

M 06

Sector de Seguretat i Mobilitat

Memòria 2006



Sector de Seguretat i Mobilitat

Sumari





Presentació

Jordi Hereu

pàg. 6

Saluda regidor

pàg. 8

1 El Sector de Seguretat i Mobilitat

pàg. 12

El 2006, un any per a la història

pàg. 14

2 Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

pàg. 16

3 Direcció de Serveis de Prevenció

pàg. 20

4 Direcció de Serveis de Mobilitat

pàg. 34

Departament d'Operacions

pàg. 35

Departament de Planificació

pàg. 53

Departament d'Estudis i Seguretat Viària

pàg. 61

5 Direcció de Serveis de Relacions Externes i Qualitat

pàg. 70

El Pacte per la Mobilitat

pàg. 71

Departament de Comunicació i Qualitat

pàg. 80

6 Memòria 2006

pàg. 96

7 Annual report 2006

pàg. 152

Presentació

Jordi Hereu, l'Alcalde de Barcelona



La complexitat de la realitat social i l'activitat incessant que es deriva del creixement econòmic plantegen a les nostres ciutats, i per tant a Barcelona, un triple repte: el de la convivència, el de la seguretat i el de la mobilitat. Tot i que el tercer és molt més tècnic, els tres demanen la implicació de les administracions i la complicitat dels ciutadans. I els tres aspectes afecten directament la qualitat de vida.

El model de Barcelona és el d'una ciutat integradora, que basa la convivència en la cohesió social, en la qualitat dels serveis i en la proximitat. Sense oblidar, però, que és condició indispensable aconseguir un creixement econòmic sostingut però també sostenible. I és cap a aquest objectiu global i múltiple que s'adreça el treball de l'Ajuntament, amb aportacions tan valuoses com ara la feina del Sector de Seguretat i Mobilitat, que aquest volum recull amb detall.

Voldria destacar-ne tres aspectes. El primer és l'esforç posat en la prevenció. Sempre és millor sembrar convivència que resoldre conflictes; és més útil educar que reprimir; és més positiu integrar que castigar. El caràcter de Barcelona s'avé amb aquesta pràctica, parlant de la qual no tinc cap reticència a dir que som pioners en més d'un aspecte. Les accions en benefici de la comunitat en el cas de violació de les ordenances, la mediació en conflictes lleus o la pacificació dels joves llatinoamericans per la via de convertir les bandes en associacions profitoses i estimulants són exemples notables d'aquesta inversió en convivència.

El segon aspecte és el de la participació. Els nostres tècnics i professionals són gent preparada i amb recursos, però poc podrien fer per incidir en la societat si no comptessin amb la complicitat d'entitats, personalitats i associacions del nostre teixit cívic. Aquesta col·laboració també és part de la manera de fer de Barcelona i ens ha donat autoritat i eficàcia.

El tercer aspecte a destacar és precisament aquest: l'eficàcia dels nostres professionals, la capacitat tècnica de què gaudeixen, la bona feina feta en tots els terrenys. Barcelona és un projecte col·lectiu i cal que cadascú hi posi el seu esforç, la seva convicció. Aquest és el moment d'agrair la tasca ben feta que ens permet mirar amb optimisme els reptes que ens plantegen el present i el futur.

Presentació

Ferran Julián, Regidor President de la Comissió de Seguretat i Mobilitat

L'any 2006 ha estat un any especialment intens per al nostre Sector. Un any en el qual hem pogut gaudir tots plegats d'aniversaris assenyalats i de celebracions especials i, al mateix temps, un any en el qual hem pogut també assaborir les consolidacions de projectes que, si bé alguns els vam endegar amb anterioritat, aquest any han vist els seus fruits.

El 2006 ha estat l'any, per tant, durant el qual hem pogut gaudir plegats de la celebració dels 150 anys de la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana de Barcelona i del 50è aniversari del Programa d'Educació Viària. Però també és l'any de la consolidació del model de coordinació de la policia, de la modernització tècnica i logística de la Guàrdia Urbana, de la refermança de l'àrea verda, de la implantació de les zones 30 i de la definició del Pla de Mobilitat Urbana, per citar només alguns exemples.

Si hem d'extreure una sola idea d'aquest any 2006 en vista de tots aquests projectes que hem endegat, per a mi seria aquesta: el compromís d'aquest Sector amb la ciutat de Barcelona, amb la seva ciutadania.

És un compromís amb una ciutat complexa, plural, que ens aporta cada cop nous reptes. Una ciutat que ens exigeix diàriament rigor i professionalitat, estar amatents a les noves demandes i realitats. Una ciutat integradora, que reclama una participació activa en la gestió de la quotidianitat i en la construcció de nous models de convivència.

Des del Sector de Seguretat i Mobilitat fa molts anys que gestionem aquesta proximitat envers la ciutadania apostant per accions directes i innovadores que es tradueixin en un benefici palpable per a la nostra ciutat. Apostant per la prevenció activa, el diàleg i el consens com a primers instruments per construir convivència. Apostant per una coordinació efectiva entre tots els òrgans i per una transversalitat d'accions com a mecanismes per incrementar l'eficàcia. Apostant per la millora en les dotacions tècniques i en els equipaments com a base per garantir serveis de qualitat.

En aquesta memòria teniu un recull de les principals accions que hem dut a terme en tots aquests àmbits. Us convido, doncs, a gaudir en les pàgines següents d'un any especialment intens.





El Sector de Seguretat i Mobilitat, dones i homes al servei dels ciutadans







El Sector de Seguretat i Mobilitat

- Gerent de Seguretat i Mobilitat
Sr. Joan Albert Dalmau i Balagué
 - Cap de la Guàrdia Urbana
Sr. Francesc Xavier Vilaró Camps
 - 2n Cap de la Guàrdia Urbana i Cap de la Divisió Territorial
Sr. Evelio Vázquez i Sánchez
 - Cap de la Divisió Nocturna
Sr. José Manuel Díaz i Díaz
 - Cap de la Divisió de Coordinació
Sr. Juan José Vilanova i Juanola
 - Cap de la Divisió de Seguretat
Sr. Jesús Hernando i Maldonado
 - Cap de la Divisió de Trànsit
Sr. Diego Rodríguez i Borrega
 - Director del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament
Sr. Antonio Pallarès i Sánchez
 - Cap de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció
Sr. Jesús Martínez i Viejo
 - Cap de la Divisió d'Operacions
Sr. Joan Pedreny i Abella
 - Directora de Serveis de Relacions Externes i Qualitat
Sra. Clara de Yzaguirre i Pabolleta
 - Departament de Comunicació i Qualitat
Sra. Eva Llorach i Freixes
 - Director de Serveis de Prevenció
Sr. Josep M. Lahosa i Cañellas
 - Director de Serveis de Mobilitat
Sr. Àngel López i Rodríguez
 - Director de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Sr. Mariano Fuertes i García



El 2006, un any per a la història...

L'aprovació del nou Estatut, la Carta municipal i l'Ordenança de convivència han estat canvis legislatius transcendents per a la ciutat. Són eines i instruments que consoliden i impulsen el creixement econòmic i el progrés social de Barcelona. Ara, queda un llarg camí per desenvolupar-los i concretar-ne l'aplicació.

Relleu a l'alcaldia de Barcelona:

Joan Clos i Matheu va ser l'alcalde de Barcelona durant els nou últims anys, des del setembre del 1997 fins al setembre de 2006. En aquests anys, la ciutat es posicionà com una de les ciutats més cosmopolites, internacionals i innovadores amb grans projectes de futur.

Jordi Hereu i Boher va rebre el relleu al capdavant de l'alcaldia el 8 de setembre de 2006 amb l'objectiu de completar l'acció de govern ja iniciada. Entre les seves responsabilitats, l'alcalde assumí el repte de donar resposta a les noves realitats socials, sense deixar de créixer econòmicament, amb l'objectiu de fer de Barcelona un exemple de cohesió social, convivència i qualitat de vida.

Ferran Julián assumí la regidoria de Seguretat i, més endavant, va passar a encapçalar la presidència de la Comissió de Mobilitat i Seguretat.

Nou Estatut per a Catalunya:

Amb l'aprovació del nou Estatut la ciutat va obtenir més beneficis i avantatges. El nou text normatiu reconeix el règim especial de Barcelona i que aquesta és la capital de Catalunya. A més, reconeix la seva capacitat legislativa.

Aprovació de la Carta municipal:

La Carta municipal de Barcelona, aprovada el 2006, inaugura una nova etapa per a la ciutat. La nova llei amplia el conjunt d'instruments competencials i financers que l'Administració de l'Estat comparteix amb l'Ajuntament en aspectes fonamentals com són l'habitatge, l'educació i els serveis socials.

La Carta obre la porta a la implantació de la justícia de proximitat, al control i gestió municipal d'infraestructures estratègiques, al finançament estatal de grans equipaments i a la participació de l'Ajuntament en l'ordenació de la xarxa de telecomunicacions urbana.

Entrada en vigor de l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic de Barcelona

La nova ordenança va entrar en vigor el mes de gener de 2006 i forma part d'un ambiciós conjunt d'eines per fer front a la convivència als nostres carrers. Es proposava donar una resposta democràtica i consensuada a les noves problemàtiques sorgides a l'entorn de determinats usos poc respectuosos o conflictius de les places i dels carrers de la ciutat.

A més de mesures dissuasives, com ara les sancions econòmiques, el nou text esdevé pioner pel que fa a la reparació de danys, a la mediació de conflictes i al compliment de la sanció mitjançant mesures substitutòries, com ara treballs comunitaris, les quals tenen una dimensió pedagògica evident.

L'ordenança també ha esdevingut pionera pel fet de recollir el tractament dels atemptats contra la dignitat de les persones, l'assetjament de menors o les actituds xenòfobes a l'espai públic.



El 2006 fou, també, un any d'esdeveniments commemoratius.

col·laboració i treball de diagnòstic conjunt de la ciutat amb la Guàrdia Urbana.

Repassem-ne alguns dels més significatius:

“À la ville de Barcelona”, ja fa vint anys...

El 17 d'octubre de 1986 es designava Barcelona com a seu dels Jocs Olímpics del 1992. L'elecció de la ciutat obria una època de canvis intensos i positius. La construcció de les rondes, l'obertura al mar, la construcció de la vila olímpica i l'anella olímpica a Montjuïc són alguns dels exemples que van modernitzar la ciutat. Els Jocs van permetre projectar Barcelona a escala internacional.

Des d'aleshores, situada en el mapa del món, Barcelona no ha parat de créixer.

Desplegament dels Mossos a Barcelona

Celebrem el primer aniversari del desplegament de la policia autonòmica a la ciutat. El model del desplegament dels Mossos a Barcelona, amb una comissaria per districte, ha evidenciat l'esforç de coordinació, intercanvi d'informació,

50è aniversari de l'educació viària de la Guàrdia Urbana

El programa **“la Guàrdia Urbana a les escoles”** va complir 50 anys d'història. L'educació viària ha estat una de les activitats més importants en matèria de prevenció amb l'objectiu que els escolars adquireixin hàbits correctes de comportament com a vianants, com a conductors de bicicletes i com a usuaris dels transports públics i de vehicles particulars.

150è aniversari de la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana

L'any 2006, la Unitat Muntada va complir 150 anys d'història combinant l'actuació com a policia amb les tasques de protocol. Aquest cos de policia a cavall és un dels més coneguts i estimats pels barcelonins. Es van programar un conjunt d'actes lúdics gratuïts per a tothom per celebrar i compartir amb la ciutadania els 150 anys de servei de la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana.





Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

El Sector incorpora, entre d'altres, els efectius corresponents als cossos de seguretat i emergències i salvament, Guàrdia Urbana i Bombers respectivament. El conjunt del personal del Sector suposa més del 50% de la plantilla municipal. Alhora, el personal adscrit al servei del cos de la Guàrdia Urbana concentra pràcticament el 75% del personal.

a) Recursos humans adscrits al Sector de Seguretat i Mobilitat

(Dades a 31 de desembre de 2006)

Lloc d'adscripció per dependències	Nombre	%
Regidoria i Gerència	10	0,29 %
Direcció de Prevenció	4	0,11 %
Direcció de Relacions Externes i Qualitat	9	0,26 %
Direcció de Mobilitat	42	1,21 %
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos	47	1,35 %
Guàrdia Urbana	2.614	74,85 %
Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament	763	21,93 %
Total	3.489	100%

b) Pressupost del Sector

Seguretat i Mobilitat Recursos Econòmics 2006

Pressupost inicial en euros	
Pressupost de despeses	
Despeses de personal	149.635.468,33
Despeses de béns corrents	20.275.560,00
Transferències corrents	2.115.794,00
Inversions reals	8.014.000,00
Total pressupost Sector	180.040.822,33
Modificacions de crèdit	8.518.541,18
Crèdit definitiu	188.559.363,51



Al llarg de l'exercici 2006 es va gestionar un pressupost un 4,73% superior respecte a l'aprovat inicialment per al Sector de Seguretat i Mobilitat, a conseqüència de la presència d'uns ingressos superiors als previstos en el pressupost inicial.

Model de gestió

Per garantir el desenvolupament ordinari de les funcions assignades al Sector en matèria de prevenció, seguretat i civisme, emergències i mobilitat a Barcelona, així com el compliment dels objectius previstos en el Pla d'Acció Municipal, cal la gestió eficaç dels recursos municipals assignats.

La despesa generada abasta un ampli ventall d'intervencions amb finalitats emmarcades dins els objectius principals del Sector, com per exemple:

- Modernització dels recursos materials i tecnològics dels serveis finalistes
- Millora dels equipaments informàtics i de les comunicacions
- Ampliació de la plantilla i rejueniment dels efectius
- Modernització i ampliació del parc mòbil de Guàrdia Urbana i Bombers
- Aplicació de mesures tecnològiques per a la gestió del trànsit
- Racionalització de l'estacionament i ordenació de la distribució de mercaderies
- Afavoriment de la mobilitat sostenible i dels mitjans de transport alternatius al vehicle privat
- Reducció de l'accidentalitat i detecció dels punts de risc
- Incentivació dels instruments de participació i reflexió (Pacte per la Mobilitat)
- Reformes organitzatives que afecten l'estructura i les persones

- Potenciació de la formació per adequar les respostes a la ciutadania
- Aplicació de l'ordenança del civisme
- Seguiment i desenvolupament de programes de prevenció
- Millor atenció al ciutadà directa i a través de la xarxa
- Promoció de campanyes de sensibilització i conscienciació

El model organitzatiu i de gestió adoptat per a una gestió eficaç i coordinada de tots els recursos del Sector es fonamenta a concentrar tota l'estructura tècnica (gestió de pressupostos, contractació, recursos humans, infraestructura i logística) en un sol departament: La Direcció de Serveis Econòmics i Control de Recursos, que depèn directament de la gerència del Sector.







Direcció de Serveis de Prevenció

La Direcció de Serveis de Prevenció té com a finalitat planificar estratègies i proposar el desenvolupament de programes d'actuació i intervencions que tinguin per objecte la millora del sentiment de seguretat i la prevenció de la inseguretat.

L'any 2006 ha estat força influenciat pel desplegament del cos de Mossos d'Esquadra a Barcelona. En aquest sentit cal destacar l'adaptació dels diferents circuits i àmbits d'actuació a la presència d'aquest nou operador; també facilitar el coneixement i aprenentatge, per part de la policia autonòmica, de les estructures de l'organització municipal que intervenen en la prevenció i la seguretat. Ha estat un aspecte rellevant de la tasca que han desenvolupat els serveis de prevenció de la ciutat i dels districtes: la Direcció de Serveis i les Secretaries Tècniques de Prevenció.

Altres àmbits d'acció de la Direcció de Serveis han estat reforçar el coneixement sobre els usos socials de l'espai públic, així com sobre aquells aspectes emergents que es produeixen a Barcelona, una ciutat en constant evolució en les dinàmiques en els espais privats comunitaris que, amb l'arribada de ciutadans d'arreu del món, esdevenen elements importants de construcció de comunitat.

Aquests àmbits d'intervenció, junt amb la participació en diverses conferències nacionals i internacionals, en xarxes de cooperació municipal i en jornades de formació d'experts en seguretat i prevenció, completen un any d'intens treball en la definició d'accions, intervencions i polítiques preventives.

1. El coneixement de la realitat

L'Enquesta de Victimització

L'Enquesta de Victimització de Barcelona es realitza, des de l'any 2000, en el marc de la operació estadística de l'Enquesta de Seguretat Pública de Catalunya. És promoguda conjuntament pel Departament d'Interior de la Generalitat, la Mancomunitat de Municipis Metropolitans i l'Ajuntament de Barcelona.

Barcelona és la ciutat que té la sèrie d'anàlisi de la victimització i de la seguretat més àmplia. El 2006 va arribar als vint-i-tres anys.

La mostra de l'enquesta de 2006 fou de 5.205 individus, amb un error màxim de l'1,17%. El marge d'error es va calcular per a un nivell de confiança del 95% i per a $p=0,25$ i $q=0,75$.

Les dades de l'any corroboren una estabilitat en l'índex de victimització (20,7%), dins els paràmetres i la lògica que el sustenten: la centralitat, la renda i l'activitat econòmica.

La EVB mesura l'extensió de la victimització de 27 tipus de fets delictius (fets consumats i intents), agrupats en 6 àmbits delictius:

seguretat personal, vehicles, domicilis i negocis i, des de 2001, a causa de la confluència amb l'Enquesta de Seguretat Pública de Catalunya (ESPC), també els fets en segona residència i economia agrària.

El 2006 l'índex de denúncia es va situar en un 37,3%. Un altre 47% afirmava no haver denunciat els fets per l'escàs impacte i valor econòmic dels danys soferts.

La proximitat genera seguretat. Així, la percepció del nivell de seguretat al barri es va seguir valorant per sobre del de la ciutat. L'avaluació del nivell de seguretat del barri obtingué una nota quasi de 6 i la ciutat per sobre del 5.

Augmentà el percentatge (21,9%) de persones que creuen que ha millorat la seguretat al seu barri (17% al 2005) en tots els districtes i disminueix fins a 20,7% els que consideren que ha empitjorat (21,95% al 2005).

Pel que fa a la confiança en el conjunt de la ciutat, i respecte al 2005, hi hagué més persones que consideraren que havia millorat (18,45) i menys que havia empitjorat (30,82).

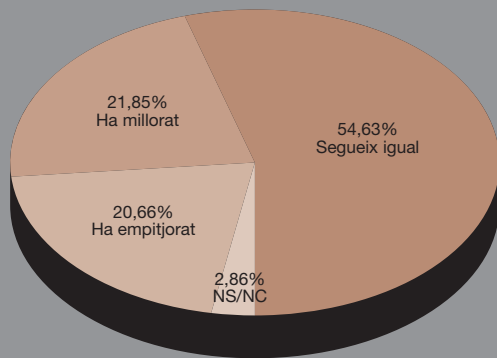
Evolució de la seguretat al barri on ha viscut el darrer any

Anys	Ha millorat	Segueix igual	Ha empitjorat	No ho sap
2005	17,6	57,7	22,0	2,8
2006	21,9	54,6	20,7	2,8

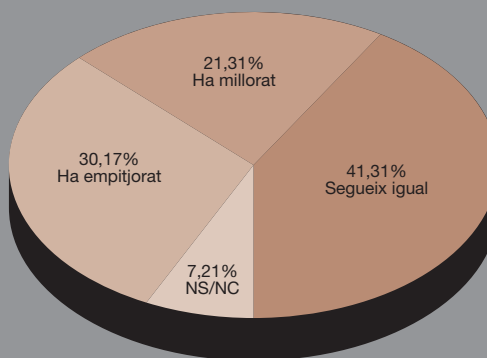
Evolució de la seguretat a la resta de la ciutat

Anys	Ha millorat	Segueix igual	Ha empitjorat	No ho sap
2005	18,5	45,2	30,8	5,6
2006	21,3	41,3	30,2	7,2

Al barri



A la ciutat

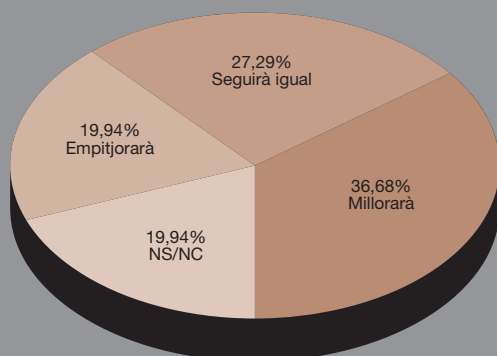


I cada vegada són més les persones que confien en la millora del barri. En tots els districtes baixà el nombre de persones que considerava que en un futur la seguretat al seu barri empitjoraria. Es dibuixà, doncs, una perspectiva de major i creixent optimisme en la seguretat, tant pel que fa al barri com al conjunt de la ciutat.

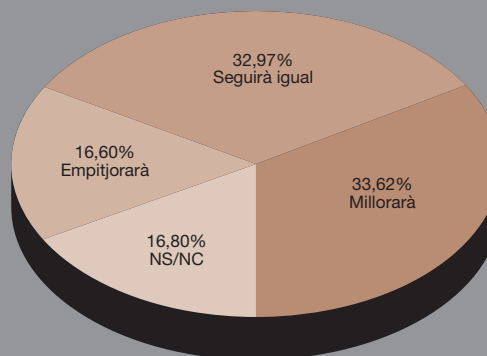
Expectativa de futur de la seguretat

A la ciutat	2005	2006	Al barri	2005	2006
Millorarà	35,45	36,68	Millorarà	32,47	33,62
Seguirà igual	22,16	27,29	Seguirà igual	26,99	32,97
Empitjorarà	26,61	19,94	Empitjorarà	23,40	16,60
NS/NC	15,78	19,94	NS/NC	17,14	16,80

A la ciutat



Al barri



Mapa de prevenció

La prevenció no és responsabilitat exclusiva de l'administració. A la ciutat existeixen molts operadors, públics i privats, que intervenen en aquest àmbit.

Els objectius bàsics del Mapa de Prevenció són:

- Disposar d'una base de dades que integri tots aquells programes i accions de prevenció que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.
- Implicar als agents dels diferents territoris en l'elaboració de la base de dades per promoure el treball en xarxa.
- Promoure la corresponsabilitat en les intervencions de prevenció als territoris.

2. La cooperació en l'anàlisi d'aspectes d'interès dels districtes

Durant l'any 2006 les intervencions que es realitzaren en aquesta línia de treball es van concentrar en els districtes de Sants-Montjuïc, Gràcia, Horta Guinardó i Sant Martí.

En el cas de Sants-Montjuïc, es va encarregar al Departament de Psicologia Social de la Universitat de Barcelona el treball “Eines

metodològiques per a l'avaluació de l'impacte de la inseguretat i la por en espais públics a la Zona Franca”, replicant la metodologia de treball utilitzada en anys anteriors a altres barris de la ciutat, per tal de contrastar aquesta metodologia.

A Gràcia, les informacions referents a la problemàtica existent als voltants dels centres educatius de secundària, en relació al consum de tòxics, així com la percepció que hom té de les noves formes d'organització entre els joves, aconsellava conèixer aquesta situació, de manera contrastada, als espais d'influència dels Instituts d'Educació Secundària de Gràcia i zona limítrofa de Sarrià. En aquest sentit, es va realitzar l'estudi “*L'ús dels espais públics per part dels alumnes dels IES del districte de Gràcia i zona limítrofa de Sarrià-Sant Gervasi*”.

El programa de col·laboració amb Horta Guinardó es va adreçar a definir el disseny tècnic del projecte “*Conèixer la realitat i situació de diferents espais públics: un sistema de recollida d'informació*”. L'objectiu era fer-ne l'observació i l'anàlisi mitjançant una eina útil per a la recollida sistemàtica i diacrònica de la informació, qualitativa i quantitativa, sobre la situació i usos dels espais públics que permetés conèixer la realitat i facilitar la prevenció de conflictes. Actualment s'està contrastant en altres espais de la ciutat.

Per últim, a Sant Martí, dins el marc d'actuació del Pla Comunitari, es va realitzar l'estudi sobre *L'ús i les dinàmiques socials dels espais públics al barri del Besòs* amb l'objectiu final de desenvolupar propostes i estratègies per tal de millorar la gestió de la convivència, fomentar el debat, la reflexió i la participació i fer del barri un espai propi i comú per a tothom.



3. Convenis

- I. En el marc del conveni que l'Ajuntament té signat amb la Universitat de Barcelona, la Direcció de Serveis acull dues places per desenvolupar un *Practicum* en Psicologia Social. Aquestes places estan reservades, per una banda, per desenvolupar anàlisis i explotacions d'interès sobre la base de dades de l'enquesta de victimització i opinió sobre la seguretat a Barcelona i, per altra banda, per explorar eines d'observació i anàlisi psicoambiental de l'espai públic.
- II. També existeix un conveni amb la facultat de Ciències Polítiques i de l'Administració de la Universitat Pompeu Fabra, per tal que els alumnes d'aquesta facultat puguin desenvolupar diferents períodes de pràctiques en tasques vinculades a la ciutat i la prevenció.
- III. Conveni amb el Departament de Dret Penal de la Universitat Autònoma de Barcelona per a la realització de períodes de pràctiques dels alumnes en espais vinculats a la gestió pública de la prevenció i la seguretat.
- IV. Es manté vigent el conveni de col·laboració entre el Laboratori de Sociologia Urbana (LSU) de l'École Polytechnique Fédérale de Lausane i l'Ajuntament, dins el marc dels programes de Nacions Unides sobre Polítiques Públiques de Seguretat. L'LSU està desenvolupant una anàlisi de les polítiques de seguretat que es desenvolupen a les ciutats, prenent-ne com a exemple dues en què hom reconeix una clara política de seguretat i prevenció: per a les ciutats del nord s'estudia Barcelona i per a les del sud Bogotà.



- V. Es manté l'adhesió al Conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat, la Federació de Municipis i l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACMC), en matèria d'execussió de mesures penals alternatives pel que fa a justícia juvenil i enguany s'amplia l'execussió de mesures judicials de Treballs en Benefici de la Comunitat per a adults.
- VI. Conveni de col·laboració amb la Federació d'Entitats Llatines (FEDELATINA) per a la realització de tallers de comunicació. Està dirigit a alumnes de centres d'educació secundària que tinguin dificultats amb l'aprenentatge, així com a adolescents durant l'època estival.
- VII. Conveni de col·laboració amb AIS (Atenció i Investigació de Socioadiccions) per desenvolupar tasques d'informació, orientació i suport als diferents professionals i tècnics del món educatiu i de serveis territorials en matèria d'adolescents/joves i noves socialitzacions.
- VIII. Amb Barcelona Activa existeix un conveni per a la contractació de Plans d'Ocupació amb l'objectiu de desenvolupar diverses tasques en programes i projectes de prevenció, tant a la Direcció de Serveis com als districtes. En total s'han contractat 20 tècnics: 7 per treballar a la Direcció i 13 a les Secretaries Tècniques de Prevenció dels districtes.

4. Consells de seguretat i prevenció als districtes

Una de les tasques de la Direcció de Serveis de Prevenció fou promoure la realització dels consells de seguretat i prevenció de districte amb el suport d'un reglament en què es contempla la participació de les diferents associacions, entitats i organitzacions ciutadanes.

Durant aquest exercici es van realitzar un total de 11 Consells de Seguretat i Prevenció als districtes.

5. Les meses de coordinació de la policia

Són espais de treball de seguretat als districtes, presidits pel regidor/a o gerent, en què es facilita l'intercanvi d'informació i la definició d'estratègies de treball i operacions conjuntes i coordinades entre els cossos de policia i d'altres serveis públics.

Durant l'any 2006 es van realitzar 68 meses de coordinació de la policia.

6. Intervencions adreçades als joves

Tallers de Comunicació

La Federació d'Entitats Llatines (FEDELATINA), a través d'un conveni de col·laboració amb la Direcció de Serveis de Prevenció, va gestionar un Taller de Comunicació dirigit a adolescents i joves amb dificultats d'aprenentatge. Així mateix, amb aquest taller, que té una capacitat de 16 places, es va promoure la visualització positiva d'aquests joves, que sovint són percebuts com a generadors de conflictes.

Tallers d'estiu

Durant les vacances escolars d'estiu es pot veure incrementada una de les situacions més greus i incipients que s'està produint a la ciutat. Aquesta fa referència a la solitud i poca atenció que pateixen els menors i adolescents a causa dels extensos horaris laborals dels adults.

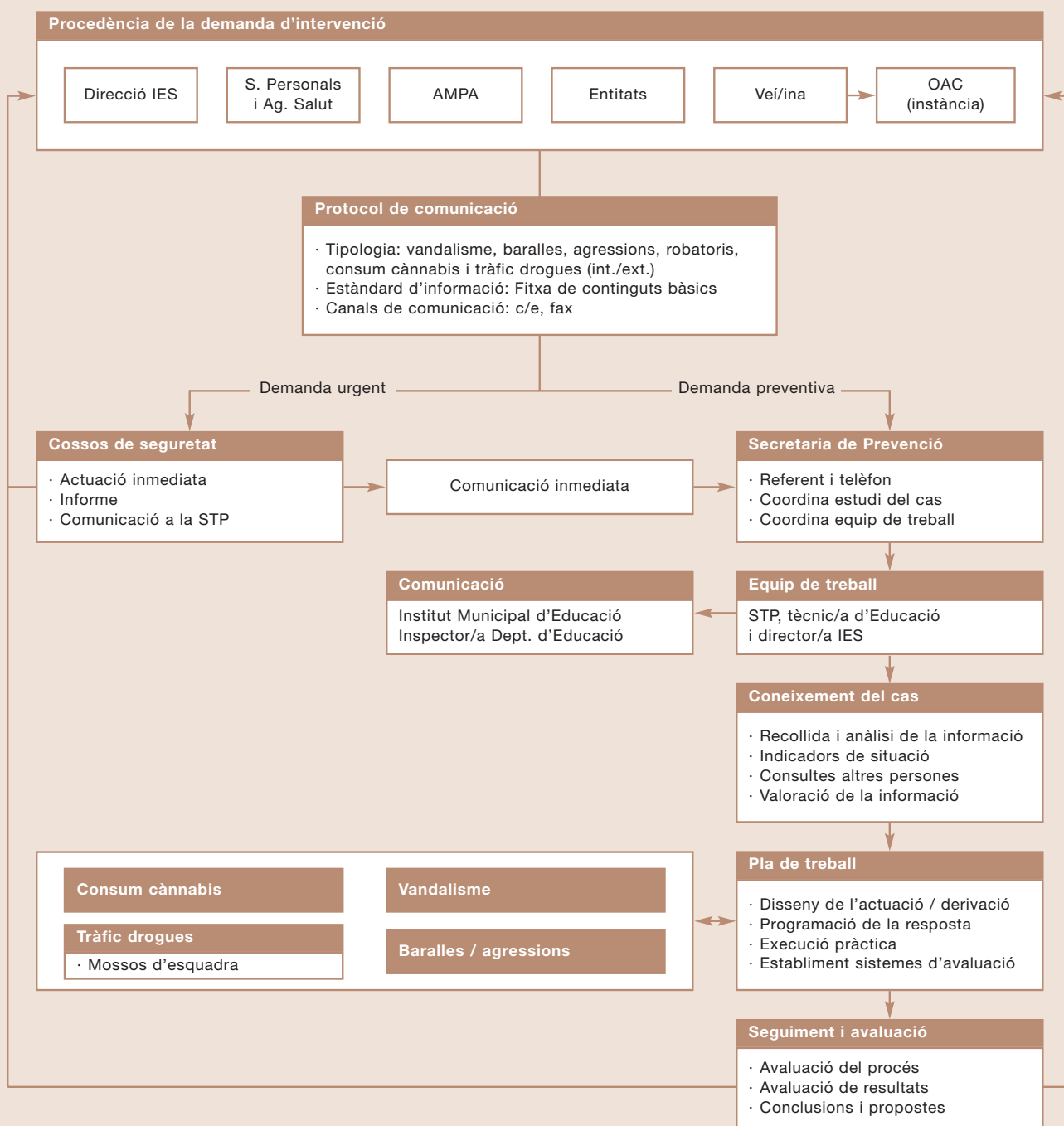
La Federació d'Entitats Llatines, a través d'un conveni de col·laboració amb la Direcció de Serveis de Prevenció, va realitzar durant l'estiu tallers de dibuix i pintura i comunicació per a un total de 33 adolescents.

Circuit i metodologia de resposta a les demandes d'intervenció als centres d'educació i comunitat educativa.

Té com a objectiu principal crear canals de comunicació, tot cercant la implicació dels diferents agents: la comunitat educativa i els serveis públics.



Annex 1. Circuit i metodologia de resposta a les demandes d'intervenció als instituts d'educació secundària de districte





7. Intervencions educatives i en benefici de la comunitat

Gestió de conflictes i substitució de sancions administratives i judicials per mesures educatives o en benefici de la comunitat

La ciutat de Barcelona posa especial èmfasi en tot allò relacionat amb la participació ciutadana i la dinamització comunitària, elements clau per estructurar noves polítiques en la gestió de conflictes, en què el protagonisme de la col·lectivitat és un tret essencial i el diàleg un instrument bàsic. Dins aquest àmbit de promoció de processos de responsabilització i sistemes de resolució de conflictes, ens plantejarem diferents estratègies que responen a la recerca de mesures educatives davant les transgressions de la norma.

El tractament educatiu i en benefici de la comunitat suposa considerar cada cas en particular i proposar la gestió del cas amb el mètode i la

tècnica més adient, en funció del tipus d'infracció o conflicte, de l'espai on es doni i de les característiques i circumstàncies dels implicats.

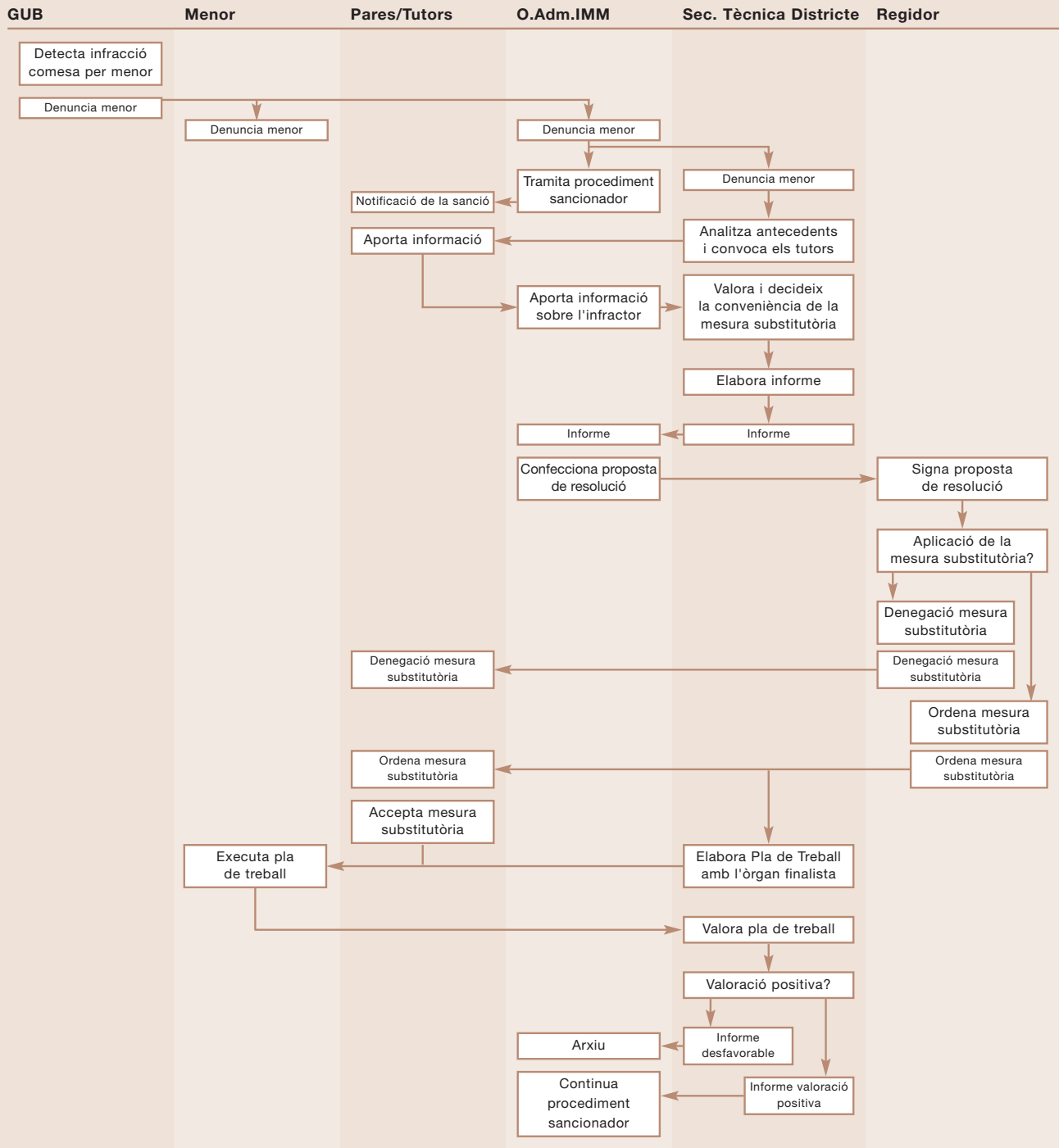
Circuit i metodologia d'intervencions educatives per incompliment de les ordenances municipals

D'acord amb les Ordenances municipals, aquest circuit permet establir mesures educatives o en benefici de la comunitat que substitueixin la multa pecuniària.

Els objectius d'aquest circuit són:

1. Oferir una substitució de la sanció econòmica per mesures educatives o en benefici de la comunitat en els casos en què l'infractor sigui menor d'edat, excepte en aquells d'alta reincidència.
2. Prioritzar els casos en què l'infractor/a sigui resident a Barcelona.

Durant l'any 2006 es van realitzar un total de 74 substitucions de multes per mesures educatives o en benefici de la comunitat.



Prestacions en Benefici de la Comunitat

En compliment del Conveni de col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat per a l'execució de mesures penals, durant l'any 2006 es van realitzar 30 casos de Prestacions en Benefici a la Comunitat (PBC) i de Mediació/Reparació amb un total de 643 hores d'execució de serveis en benefici de la comunitat i tasques de reparació de danys amb infractors menors d'edat.

Aquest compromís inclou enguany la col·laboració i coordinació tècnica amb la Guàrdia Urbana per tal que s'executin les sentències relacionades amb fets contra la seguretat del trànsit dins els dispositius/operatius de prevenció de la Guàrdia Urbana.

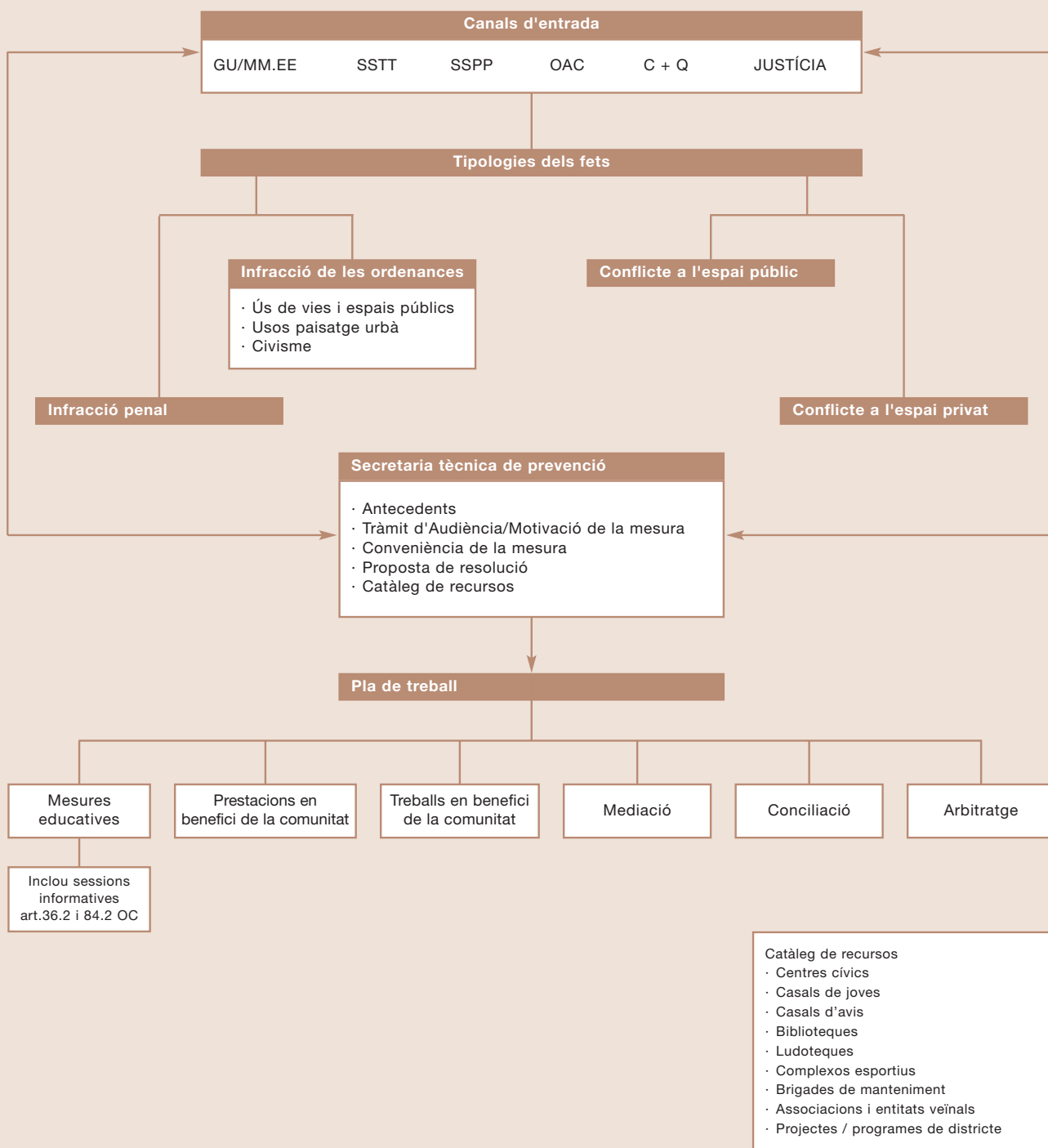
Treballs en Benefici de la Comunitat

Es va col·laborar amb el Departament de Justícia de la Generalitat en l'execució de sentències judicials d'adults de Treballs en Benefici de la Comunitat en 42 casos amb un total de 5.504 hores, d'acord amb el que estableixen el conveni i l'acord de coordinació entre la Subdirecció General de Medi Obert i Mesures Penals Alternatives de la Generalitat i la Direcció de Serveis de Prevenció i les Secretaries Tècniques de Prevenció de Districte.

Mediació

Es van establir les bases tècniques i de coordinació prèvies per al desenvolupament de la mediació en aquells casos en què es consideri oportú gestionar o donar una resposta a situacions de conflicte per temes de convivència. Això significa l'establiment dels circuits i les estructures d'anàlisi i derivació, així com els criteris i elements de control per als equips de mediació.







8. Bones pràctiques

En aquest apartat es volen donar a conèixer alguns projectes o accions que, des de la perspectiva de la gestió de la prevenció, considerem que, tant per les metodologies emprades com per les característiques de la intervenció, podrien ser considerades bones pràctiques.

Joves llatins; múltiples mirades, cap d'elles corporativa

Com ja és conegut, l'any 2004 es va encarregar la recerca "*Espai públic i noves formes de sociabilitat: joves d'origen llatinoamericà a Barcelona*", vista l'emergència de nous fenòmens a la ciutat en els quals la característica dels seus actors era el seu origen: joves llatins. Si bé la recerca es va desenvolupar en el curs acadèmic 2004-2005, i es va donar per finalitzada formalment a finals de l'any 2005, al llarg del 2006 es va poder copsar i analitzar amb una certa perspectiva la dimensió de la tasca desenvolupada pel que podríem identificar com sector públic de la ciutat.

En aquesta intervenció hi participaren múltiples serveis i agències, moltes d'elles no municipals, així com entitats del món associatiu. El més

significatiu fou la multiplicitat de mirades i la consciència de l'existència d'aquestes múltiples mirades. De fet, estem convençuts que, com a mínim en aquest cas, el sector públic va posar en valor la complexitat i globalitat que representa l'existència de les diferents aproximacions que es van realitzar per arribar a comprendre tant els fenòmens socials com la complexitat de les respostes que necessiten.

Jornada del 30 de novembre

Complexitat de respostes, però també consciència de "bona pràctica", és el que es va poder copsar en la jornada de treball desenvolupada el dia 30 de novembre de 2006 a la seu de la Casa Amèrica. Més de 60 professionals que havien treballat plegats en el seminari de llançament de la recerca al desembre de 2004, al Pati Llimona, varen poder, dos anys després, compartir les millores en el coneixement sobre el fenomen, l'estat de la situació i quines haurien de ser algunes de les línies de futur. En definitiva, una mirada compartida d'una realitat que, pel fet de desenvolupar-se a la ciutat, també requereix respostes i gestió compartida.

Taules de Prevenció a Nou Barris

Las Taules són òrgans de debat, disseny i planificació de les diferents intervencions al territori. Compten amb la suma de tots els operadors (Serveis Personals, Cossos de Seguretat, Ensenyament, entitats, Secretaria Tècnica de Prevenció, etc.) que aporten informació, promouen el debat i fan les propostes d'intervenció i les corresponents avaluacions. L'objectiu principal d'aquestes taules és aconseguir que les intervencions relacionades amb temes de prevenció i seguretat tinguin un caràcter transversal.



Cal destacar la importància que té la informació coneguda com a “rumor”, aquella que no està pautada però que té un gran pes en la percepció que hom té de la realitat i que sovint genera demandes per part de la comunitat. Aquestes informacions són contrastades amb els veïns i entitats que formen part de la Taula.

Actualment hi ha taules constituïdes als barris de Roquetes, Torre Baró i Ciutat Meridiana.

Taules de Prevenció a Instituts d'Educació Secundària (IES)

Tenen per objectiu la realització de les intervencions des de la transversalitat i que s'assoleixi el compromís tècnic de tots els membres de la comunitat educativa, així com l'aprofundiment de manera monogràfica en els temes d'interès comú.

Durant l'any 2006, i com a evolució lògica postdesenvolupament del Circuit IES, les Secretaries Tècniques de Prevenció han impulsat aquestes Taules de Prevenció a diferents IES de la ciutat.

9. Difusió

En representació de l'Ajuntament, la Direcció de Serveis de Prevenció:

- Participà en el *Fòrum Europeu per a la Seguretat Urbana*, organització a què actualment hi són associades més de 500 ciutats europees.
- Forma part de la *Red-14* del programa europeu de cooperació amb Llatinoamèrica. En aquest sentit, participa en un projecte URB-AL sobre *El protagonismo del gobierno local como articulador en la integración de políticas participativas de seguridad ciudadana*.
- Participà en el Seminario Internacional de Perú: *Ciudades del siglo XXI: La experiencia de Barcelona*.
- Realitzà diferents intervencions a Madrid, Lleida, Ravenna i Oviedo a demanda de diferents organismes d'aquestes ciutats (tant governs locals com regionals), referents a l'experiència de Barcelona en relació a les intervencions amb joves d'origen llatinoamericà.

PREVENCIÓ







Direcció de Serveis de Mobilitat

Departament d'Operacions

La finalitat d'aquest departament és la gestió dels serveis de regulació del trànsit, l'estudi de l'adequada i correcta senyalització de la via pública i l'ordenació i distribució de l'espai viari.

Dades / indicadors

Quadre de Comandament

El Quadre de Comandament és una eina per a la Direcció que té la finalitat de facilitar la gestió. És un document que s'elabora amb periodicitat mensual des de la Direcció de Serveis. Inclou dades diverses relacionades amb el trànsit que poden tenir importància en el moment de la presa de decisions. Les dades que s'inclouen són les referides als següents temes:

- Dades d'opinió
- Variables de trànsit
- Viatgers del transport públic
- Aparcaments
- Recursos humans: Plantilla de personal.
- Equips de regulació: avaries semafòriques.

Dades bàsiques de mobilitat a Barcelona

És un recull d'informació sobre la mobilitat a la ciutat de Barcelona. És un document d'ús intern, encara que un dels seus objectius és el de disposar d'un element base per poder donar resposta a les preguntes dels ciutadans. Pretén ser un document de consulta per a qualsevol informació relacionada amb la mobilitat i el trànsit. La seva periodicitat és anual. Inclou molta informació i molt variada, i disposa dels apartats següents:

- Ciutat
- Vehicles
- Mobilitat
- Transport públic
- Indicadors de trànsit
- Seguretat viària

Actuacions a favor de la mobilitat sostenible

A la ciutat de Barcelona, any rere any la mobilitat global augmenta. L'any 2006 el total dels desplaçaments a Barcelona, en dia feiner, va ser de 6,11 milions, el que suposa un increment del 3,2% respecte al 2005. El mitjà de transport majoritàriament utilitzat va ser el transport públic amb un 36,1%. El mitjà no motoritzat (a peu i bicicleta) va representar el 35,7% del total dels desplaçaments i la resta, el 28,2%, es van realitzar amb transport privat. Destaca l'augment de l'ús de la motocicleta, que passa a representar el 6,7% del total dels desplaçaments a la ciutat.

- Projecte executiu de senyalització informativa per a vianants al Districte de Ciutat Vella.
- Implantació del nou senyal vertical en accessos restringits amb pilones.
- Diverses actuacions relacionades amb passos de vianants i senyalització general per a la millora dels espais per a vianants.

En l'actualitat, segons el Departament del Pla de la Ciutat, existeixen **69,59 ha** de zones amb prioritat per als vianants.

Zones pacificades

L'any 2006 va ser un any per a la implantació de noves zones amb control d'accessos amb pilones, distingit especialment per la participació de districtes amb poques instal·lacions d'aquest tipus. Concretament aquests districtes van ser Gràcia, Sarrià i Sant Martí.

Vianants

Amb la finalitat de millorar la relació vianant - ciutadà es continuen duent a terme diverses accions. Durant l'any 2006, cal destacar els projectes i estudis següents:

- Projecte executiu i execució de senyalització informativa per a vianants al Districte de Sant Andreu.

Tanmateix, es va iniciar una evolució en el sistema de comunicacions per tal de millorar les seves prestacions amb la progressiva substitució del sistema punt a punt per línies RDSI i la integració en una xarxa Ethernet de cada una de les portes amb enllaços ADSL o fibra òptica.

Evolució de les zones amb control d'accés amb pilones

Any	Zones controlades	Punts de control	Punts de control d'entrada	Punts de control de sortida
1998	6	33	n.d.	n.d.
1999	9	45	n.d.	n.d.
2000	10	51	n.d.	n.d.
2001	11	62	37	25
2002	14	66	40	26
2003	16	73	47	26
2004	18	77	49	28
2005	18	77	49	28
2006	21	95	64	31



Les noves portes i les seves zones d'aquest darrer any són les següents:

- Escudellers:
 - Rull (sortida automàtica)
- Casc Antic:
 - Colomines (entrada horària)
 - Cambó (entrada amb identificació)
 - Princesa (entrada amb identificació)
- Farró:
 - Santjoanistes (entrada amb identificació)
 - Vallirana (entrada amb identificació)
 - Guillem Tell (sortida automàtica)
- Gràcia:
 - Verdi – La Perla (entrada amb identificació)
 - Torrent d'en Vidalet – Congost (entrada amb identificació)
 - Encarnació – Joan Blanques (entrada amb identificació)
- Marià Aguiló:
 - Amistat (entrada amb identificació)
 - Castanys (entrada amb identificació)
 - Marià Aguiló – Pallars (entrada amb identificació)
 - Marià Aguiló – Pujades (entrada amb identificació)
 - Marià Aguiló – Llull (entrada amb identificació)
 - Marià Aguiló – Joncar (entrada amb identificació)
 - Marià Aguiló – Taulat

Seguretat viària

Durant l'any 2006, pel que fa a la seguretat viària, cal destacar:

- Es va continuar amb la instal·lació de nous senyals lluminosos fotovoltàics al voltant d'alguns centres escolars;
- execució de millores de senyalització en els anomenats punts de risc;
- altres actuacions orientades a millorar la seguretat viària.

Camí segur

Durant l'any 2006 es van instal·lar 10 senyals lluminosos nous amb la distribució següent:

Centre	Nombre de senyals	Districte
CEIP Pere Vila	1	Ciutat Vella
IP Sant Isidor	1	Eixample
Escola Lycée Français	2	Les Corts
CEIP Prosperitat	1	Nou Barris
CEIPM Ignasi Iglesias	1	Sant Andreu
CEIP Vila Olímpica	2	Sant Martí
I.S. Icària	2	Sant Martí

Altres actuacions

Dins les mesures preses l'any 2006 en relació amb la seguretat viària, cal destacar:

- 7 estudis d'implantació de bandes rugoses.
- 2 estudis d'implantació de bandes de desacceleració (elevació del paviment).
- 10 estudis en cruïlles sense semaforitzar per tal de millorar-ne la seguretat viària.



Punts de risc

Dins el Pla d'Actuació Municipal (PAM) existeix un apartat, amb dotació econòmica anual, dedicat a millorar aquells indrets de la ciutat en els quals hi ha hagut un alt índex d'accidentalitat al llarg de l'anterior any. És l'anomenat *Programa de Millora dels Punts de Risc*. És a dir, que el 2006 es va actuar amb l'objectiu de reduir l'índex d'accidentalitat en diferents llocs enregistrats el 2005.

En 2006 es va actuar en un total de **noranta-vuit** punts amb una despesa de **102.528,01 €**, de les quals **cinquanta-sis** actuacions es van realitzar a les Zones de Risc de **2005**, és a dir, en aquells llocs on hi va haver una concentració de més de deu accidents al llarg de l'any, separats entre si per 15 metres com a màxim.

Es va actuar en tots 10 districtes, tot i que la majoria de punts van estar concentrats al districte de l'Eixample:

Districte	Nbre. punts
Ciutat Vella	5
L'Eixample	52
Sants - Montjuïc	6
Les Corts	3
Sarrià - Sant Gervasi	15
Gràcia	4
Horta - Guinardó	2
Nou Barris	2
Sant Andreu	2
Sant Martí	7
Total	98

Les actuacions realitzades als diferents llocs van ser d'índole diversa i, a vegades, es van realitzar diferents actuacions en un mateix punt de risc. Malgrat això, aquestes actuacions es poden agrupar de la següent manera:

Descripció de l'actuació	Nbre. d'actuacions
Instal·lació d'elements de seguretat	2
Reordenació de cruïlla	0
Senyalització vertical de codi	31
Senyalització vertical informativa	1
Senyalització horitzontal (pintura)	50
Temps semàfors (modificació/programació)	25
Completar instal·lació semafòrica	17
Total actuacions	126

Zones de risc

Com a annex a l'aplicació d'Accidents de la Guàrdia Urbana es va desenvolupar un mòdul per a la gestió de la tramitació i posterior anàlisi de les operacions encaminades a reduir l'accidentalitat a les Zones de Risc, avaluades anualment des del 2002.

El sistema ordena i classifica les actuacions executades a cada zona de risc segons la seva naturalesa i les canalitza segons el circuit administratiu que correspongui per dur-les a terme, i així en facilita el seguiment i control.

Gràcies al nou sistema d'anàlisi espacial dels accidents, s'ofereix al gestor l'assignació a cada Zona de Risc d'una o diverses poligonals d'estudi que permeten realitzar un seguiment de l'accidentalitat en la delimitació espacial que interressi. Així, es comparen els resultats anteriors i posteriors a les actuacions gestionades mitjançant mòdul.

Bicicletes:

- Desenvolupament del **Pla d'Aparcaments de Bicicletes** als 10 districtes de la ciutat de Barcelona.

L'objectiu d'aquest pla és donar resposta al dèficit aparent d'aparcaments bici i a la intermodalitat bicicleta-transport públic subterrani i dotar d'aparcaments bici diferents equipaments de la ciutat que funcionen com a pol d'atracció de viatgers.

Aparcaments bici

Districte	Noves barres d'aparcament	Noves places
Ciutat Vella	240	480
Eixample	300	600
Sants Montjuïc	160	320
Les Corts	102	204
Sarrià-St.Gervasi	162	324
Gràcia	150	300
Horta Guinardó	165	330
Nou Barris	55	110
St. Andreu	90	180
St. Martí	71	142
Zona Platges (Ciutat Vella i St. Martí)	180	360
Total	1.675	3.350

Aquest Pla va suposar una primera fase d'instal·lació de **2.000 noves places d'aparcament bici**.

- Es va donar resposta a **125 peticions d'aparcaments bici** de ciutadans, associacions d'usuaris de la bicicleta, Gremi de Comerciants de la Bicicleta, etc., que sumen la instal·lació de **1.174 noves places d'aparcaments bici**.

- En definitiva, **durant el 2006 es van col·locar 3.174 noves places** d'aparcaments bici. Tenint en compte que, a desembre de 2005, la ciutat de Barcelona disposava de 4.522 places d'aparcaments bici, hi hagué un **creixement del 70% en un any**.

Evolució del carril bici

Any	Km de carril	Variació (%)
1990	7,3	
1991	7,3	0,0
1992	21,0	187,7
1993	21,0	0,0
1994	31,4	48,5
1995	57,7	83,8
1996	59,4	2,9
1997	72,2	21,5
1998	92,8	28,5
1999	108,6	17,0
2000	110,2	1,5
2001	116,1	5,4
2002	119,1	2,6
2003	121,7	2,2
2004	124,4	2,2
2005	127,5	2,5
2006	128,9	1,1

- Ampliació de la **xarxa de carrils bici**:
 - c./ Sancho Ávila, entre c./ Àvila i c./ Ciutat de Granada, amb una nova peça de separació del carril bici (unidireccional): 230 m.
 - c./ Roc Boronat entre Av. Diagonal i c./ Almogàvers (unidireccional): 420 m.
 - Av. Roma entre c./ Casanova i c./ Comte Urgell (bidireccional): $235 \text{ m} \times 2 = 470 \text{ m}$.
 - c./ Montalegre entre c./ Torres i Amat i c./ Elisabets (unidireccional): 315 m.

En total, durant el 2006 es van crear **1.435 m de carril bici**. A més, s'ha de considerar la creació de la prova pilot de la Zona 30 de St. Andreu, on la bicicleta circula en convivència amb el vehicle privat.



Motos:

Evolució de les places d'estacionament de moto

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Places	3.390	6.640	8.540	10.138	12.317	13.171	17.759	37.162	38.234
Noves places	1.483	3.250	1.950	1.548	2.179	854	4.588	19.403	1.072



Transport públic

El 2006 es van atendre diferents expedients relacionats amb el transport públic, dels quals destaquem:

Transports discrecionals	58
Línies regulars interurbanes	22
Autobusos urbans	22
Transports sanitaris	14

També es va informar sobre els itineraris de 251 transports escolars.

Evolució del carril bus

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Km carril	71,1	76,2	92,3	93,4	98,01	98,01	101,03	109,48
Increment	3,9	5,1	16,1	1,1	4,6	0,0	3,02	8,45



Plataformes de les parades d'autobús:

Noves plataformes col·locades	4 (20 mòduls)
Plataformes ampliades	9 (9 mòduls)
Plataformes traslladades	5
Plataformes retirades definitivament	10 (45 mòduls)
Plataformes renovades	2
Parades amb plataforma (15/12/06)	184

Actuacions de senyalització relacionades amb el transport públic

Instal·lació del carril bus:

- Gran Via Corts Catalanes, sentit Besòs (c./ Mèxic - Pl. Espanya).
- Av. Diagonal, sentit Besòs (Pl. Reina Maria Cristina - c./ Numància).
- Carrer Jonqueres, (c./ Ortigosa - c./ Trafalgar).
- Carrer González Tablas, sentit mar (Ronda de Dalt - Av. de l'Exèrcit).
- Carrer Ciutat d'Asunción, sentit mar (Pg. Potosí - c./ Sant Adrià).
- Pg. Lluís Companys, sentit muntanya (Pg. Pujades - c./ Almogàvers).
- Pg. Reina Elisenda de Montcada, sentit Llobregat (c./ Duquessa d'Orleans - Av. Pedralbes).
- Carrer Lepant (Ronda Guinardó - c./ Sant Antoni Maria Claret)
- Carrer Lepant (c./ Mallorca - c./ Aragó).
- Via Laietana, sentit muntanya (Pl. Francesc Cambó - c./ Ortigosa).
- Carrer Aribau, sentit muntanya (Travessera de Gràcia - Via Augusta).
- Av. Meridiana, sentit mar (c./ Olesa - c./ Espronceda).
- Gran Via de les Corts Catalanes, tronc central sentit Llobregat (c./ Extremadura - Rambla Poblenou).
- Pg. Picasso, sentit mar (Pg. Pujades - Av. Marquès de l'Argentera).
- Carrer Cantàbria, ambdós sentits (c./ Andrade - Gran Via de les Corts Catalanes).
- Carrer Llull (c./ Badajoz - Rambla Poblenou).
- Prova pilot de diferents tipus de senyalització per a dobles parades de bus.
- Projecte i execució de dobles parades de bus a l'Av. Diagonal, (Pl. Francesc Macià - Pg. de Gràcia).
- Projecte i execució de l'adequació de la senyalització per a les llançadores de Sagrera de la L1 i L5 (noves parades. Itinerari i sentits vials, etc.).

Noves parades de taxis:

Districte	Parades	Places
Gràcia	3	11
Sant Andreu	1	4
Sant Martí	1	5
Total	5	20



Aparcaments

Durant el 2006, atenent a l'Assessoria Jurídica, es van informar:

- 6 avantprojectes d'aparcaments subterranis a la via pública.
- Les dues revisions anuals de les tarifes i cànons dels aparcaments de concessió municipal.
- Els cànons dels aparcaments que no apliquen la tarifa màxima autoritzada.

Distribució de mercaderies

El 2006 també es va actuar en millores de la senyalització i en estudis a demanda de zones de nous estacionaments de càrrega i descàrrega.

Tanmateix, es va continuar amb el desenvolupament i seguiment de noves llicències anuals de càrrega i descàrrega nocturna.

Reserves d'estacionament

Reserves cos consular

Eixample	2
----------	---

Totals	2
---------------	----------

Reserves organismes oficials

Horta - Guinardó	2
------------------	---

Totals	2
---------------	----------

Reserves hotels:

Eixample	3
----------	---

Sarrià - Sant Gervasi	1
-----------------------	---

Sant Martí	1
------------	---

Totals	5
---------------	----------

Noves zones de càrrega i descàrrega públiques, any 2006

Ciutat Vella	6
Eixample	5
Sants-Montjuïc	5
Les Corts	4
Sarrià-Sant Gervasi	3
Gràcia	7
Horta-Guinardo	11
Nou Barris	13
Sant Andreu	18
Sant Marti	13
Totals	85





Reserves disminuïts

El 2006 es van tramitar un total de 155 expedients relacionats amb les reserves per a disminuïts. La majoria van ser sol·licituds de l'informe previ per a la concessió de reserves noves.

Targetes d'aparcament per a persones amb disminució

Durant el 2006 es van atendre un total de 1.850 sol·licituds de targetes d'aparcament per a persones amb disminució.

Targetes demanades	
Sol·licitades	1.850
Concedides	1.385
Denegades	455

La quantitat de targetes concedides queda desglossada segons la modalitat en el quadre adjunt:

Targetes concedides	
Titulars conductors	387
Titulars no conductors	998
Col·lectives	0
Total	1.385

Banderoles

Durant l'any 2006 es van tramitar 369 peticions per a la col·locació de banderoles.

Senyalització:

Una de les novetats més importants de l'any 2006, pel que fa a senyalització, va ser la implantació de la prova pilot del Projecte Zona 30 al casc antic del barri de Sant Andreu.

Senyalització de codi

Expedients relacionats amb el fet de definir, estudiar, corregir, millorar... la senyalització de codi destinada a vehicles. En aquest sentit cal destacar que es van fer:

- 378 actuacions amb senyalització vertical.
- 125 actuacions amb senyalització horitzontal

Les millores d'ordenació que cal destacar durant l'any 2006 són les que es van dur a terme en els llocs següents:

- Barri de Sant Antoni.
- Carrer del Carme
(entre Sant Llützer i Riera Baixa).
- Via Laietana (cruïlla carrer Magdalenes).
- Carrer Numància
(entre Av. Diagonal i Travessera de les Corts).
- Av. Drassanes.
- Carrer Creu Coberta (cruïlla Consell de Gent).
- Av. Paral·lel (cruïlla Arc del Teatre).
- Carrer Llobregós.
- Carrer Ciències.

Projectes i revisió de projectes d'ordenació integral:

- Revisió del projecte de senyalització del carrer Badajoz.
- Revisió del projecte de senyalització del carrer Aiguablava.
- Revisió del projecte de senyalització del carrer Provença.
- Revisió del projecte de senyalització del carrer Equador.
- Revisió del projecte de senyalització del carrer Montnegre.
- Projecte de senyalització del carrer Bac de Roda.
- Projecte de senyalització del carrer Pallars.
- Projecte de senyalització del carrer Josep Pla.
- Projecte de senyalització de l'Av. Vallvidrera.
- Projecte de senyalització del carrer Lull, entre Sant Raimon de Penyafort i Rambla Prim.
- Projecte de senyalització del carrer Llançà.
- Projecte de senyalització del carrer Pallars.
- Projecte de senyalització del carrer Leiva.
- Projecte de senyalització del carrer Avenir.
- Projecte de senyalització del carrer Comte Borrell.
- Projecte de senyalització del carrer Gran Via de les Corts Catalanes (entre Extremadura i Rambla Prim).

- Projecte de senyalització de l'Av. Roma.
- Projecte de senyalització del carrer Bosch i Gimpera.
- Projecte de senyalització de l'Av. Esplugues (entre Pedralbes i Gran Capità).
- Projecte de senyalització del carrer Rambla Onze de Setembre i Fabra i Puig.
- Projecte de senyalització del carrer Taulat.
- Projecte de senyalització del carrer Marquès de Campo Sagrado.
- Projecte de pacificació Rambles.
- Projecte de noves parades bus.
- Projecte per a la implantació de senyalització per a vianants al districte de Ciutat Vella.
- Projecte de senyalització vertical diumenges i festius a Rambla Catalunya.
- Estudi d'estacionament per a motos a Gran Via de les Corts Catalanes entre Extremadura i Rambla Poble Nou.
- Projecte de senyalització de canvi de sentit al carrer Llacuna.
- Projecte de senyalització de canvi de sentit al carrer Princesa.
- Miralls parabòlics: 43 expedients tramitats.



Altres senyalitzacions de codi:

- Col·laboració amb la Direcció d'Obres per aconsellar i explicar la tipologia de senyalització utilitzada per l'Ajuntament de Barcelona, per tal de poder dur a terme les recepcions definitives de diferents obres.
- Recepció d'obres.

Senyalització informativa:

- 13 expedients de demandes privades de senyalització informativa sobre les seves instal·lacions (hotels, escoles, etc.).
- Millores puntuals de senyalització informativa.
- Demandes diverses per millorar la visibilitat de senyals i la seva ubicació.

Durant el 2006 cal destacar:

Projecte de diferents tanatoris de la ciutat: tanatoris de Ronda de Dalt, de les Corts i de Sarrià-Sant Gervasi.

Altres actuacions

- Informació sobre senyalització a diferents Ajuntaments, com els de Mataró, Terrassa i Sant Adrià.
- Assessorament i informació sobre senyalització a enginyeries, Pro-eixample, Pro-Noubarris, Districtes per a la redacció de projectes d'urbanització.
- Atenció i informació a trucades i escrits de continguts diversos (significat de la senyalització de codi, senyalització informativa, senyals àrea verda, etc.).
- Realització d'informes a precs de grups municipals, així com informes sol·licitats per a reclamacions patrimonials.
- Coordinació amb el Servei de Regulació per tal de senyalitzar noves cruïlles regulades i modificacions de línies de detenció per millorar la circulació.
- Col·laboració i assistència al Grup de Treball de Senyalització GT 32 de la Generalitat de Catalunya.

ACER

Desenvolupament del nou sistema per a la gestió centralitzada i informació al ciutadà de reserves de l'espai públic per a obres, ocupacions i esdeveniments que afecten la mobilitat.

La nova eina millora el sistema d'adquisició de dades sensibles per a l'afectació de la mobilitat urbana i flexibilitza el seu accés per a tots els operadors involucrats en les reserves, ja que aprofita les possibilitats d'InterNet/ExtraNet.



A més, també facilita el procés de gestió ampliant la informació al gestor durant el procés de la reserva sobre l'entorn de l'àrea afectada i simplifica l'operació mitjançant el dibuix directe sobre el pla. Així, es dissenya de manera que prioritza els termes més sensibles i essencials:

- Àmbit espacial de l'afectació ("On?")
- Vigència temporal ("Quan?")
- Nivell d'afectació ("Quant?")

Es renova la sortida al portal de Seguretat i Mobilitat de *bcn.cat* optimitzant tant la completeness de la informació com la senzillesa de navegació i claredat de disseny.

- Sistema gràfic de representació variable segons l'escala: esquemàtic a través de la coloració de trams vials en visions allunyades i detall de l'àmbit en escales baixes.
- Selecció oberta de la finestra temporal les afeccions de la qual es desitgin consultar.
- Informació de la localització a dos nivells de precisió: tram del carrer consultat (escales elevades) i adreça postal (escales baixes).
- Accés al detall i descripció de l'actuació tant des del pla gràfic com des de la llista textual.

La inauguració del mòdul de gestió i adquisició de dades està prevista per a l'1 de gener de 2007, i la posada en marxa de la visió de consulta WEB durant gener / febrer de 2007.



Regulació del trànsit

Aquest servei gestiona, des dels Centres de Control de Trànsit Urbà i de Rondes, tant l'explotació de les diferents instal·lacions de regulació i control de trànsit, com ara semàfors, càmeres de TV, detectors de trànsit, senyals variables, carrils reversibles, pilones, radars fixos, sistemes de fotodenúncia... com els sistemes d'informació de trànsit (pàgina web i panells d'informació variable) i d'altres.

De totes les actuacions efectuades pel Servei de Regulació de Trànsit es poden destacar les següents:

Actuacions i projectes portats a terme pel Servei de Regulació

Rondes:

- Adjudicació de la Contracta per a la implantació de la informació automàtica sobre temps de recorregut i de l'estat del trànsit en els panells de missatges variables situats a la Ronda del Litoral (B-10) (KAIROS)
- Renovació del sistema de vídeo, que era en blanc i negre, per un de nou en color amb un sistema de detecció d'incidències en 53 càmeres dels túnels llargs de les Rondes. Tanmateix, s'afegeix una nova dotació de 7 noves càmeres similars a aquestes.

Ciutat:

a) Nova versió del programa de tractament de les avaries semafòriques AVERSEM

b) Adjudicació d'una Contracta per a la renovació de 53 cruïlles de la ciutat de Barcelona en vies bàsiques com: l'Av. del Paral·lel, la Gran Via i els carrers d'Aragó, de Balmes i d'Urgell. La finalitat és millorar l'estat de les instal·lacions i ampliar i completar les actuals, amb la incorporació de nous reguladors d'aquestes cruïlles amb un equipament amb semàfors de LED. Aquesta millora inclou un Sistema d'Alimentació Ininterromput (SAI) a cada cruïlla. Les cruïlles incloses en aquest Contracte són les següents:

Av. del Paral·lel

- Paral·lel - Llançà - Av. Mistral
- Paral·lel - Vilamarí - Lleida
- Paral·lel - Entença - Tamarit
- Paral·lel - Rocafort - Manso
- Paral·lel - Calàbria - Parlament
- Paral·lel - Viladomat - Camposagrado
- Paral·lel - Comte Borrell
- Paral·lel - Rda. Sant Pau
- Paral·lel - Nou De La Rambla
- Paral·lel - Portal Sta. Madrona



Gran Via de les Corts Catalanes

- Gran Via - Vilamarí
- Gran Via - Villarroel
- Gran Via - Casanova
- Gran Via - Muntaner
- Gran Via - Aribau - Rda. S. Antoni
- Gran Via - Universitat
- Gran Via - Balmes
- Gran Via - Rambla Catalunya
- Gran Via - Pg. de Gràcia
- Gran Via - Pg. de Sant Joan
- Gran Via - Lepant
- Gran Via - Padilla
- Gran Via - Castillejos
- Gran Via (Llobregat) - Pl. Glòries

Carrer d'Aragó

- Aragó - Urgell
- Aragó - Muntaner
- Aragó - Aribau
- Aragó - Balmes - Pl. Letamendi
- Aragó - Rambla de Catalunya
- Aragó - Pg. de Gràcia
- Aragó - Pau Claris
- Aragó - Roger de Llúria
- Aragó - Bruc
- Aragó - Girona
- Aragó - Bailén
- Aragó - Pg. de Sant Joan
- Aragó - Sardanya - Diagonal
- Aragó - Marina

Carrer de Balmes

- Balmes - Còrsega
- Balmes - Rosselló
- Balmes - Provença
- Balmes - Mallorca - Enric Granados
- Balmes - València
- Balmes - Consell de Cent
- Balmes - Diputació

Carrer d'Urgell

- Urgell - París
- Urgell - Còrsega
- Urgell - Rosselló
- Urgell - Provença
- Urgell - Mallorca
- Urgell - Av. de Roma - València
- Urgell - Consell de Cent
- Urgell - Diputació



c) Ajustos i estudis de modificació de temps, fases semafòriques i coordinacions a diverses cruïlles i vies de la ciutat en diversos projectes d'enginyeria, per diverses peticions (Guàrdia Urbana, TMB, Districtes, queixes IRIS, instàncies...)

d) Elaboració de projectes i assessorament en projectes externs de regulació del trànsit a les noves instal·lacions:

- Ctra. Esplugues - Abadessa Olzet
- Creu Coberta
- Av. Roma - Casanova
- Av. Roma - Urgell
- Av. Roma - Villarroel
- Comte Borrell (entre Av. Roma i Rosselló)
- Trav. de les Corts - Mejía Lequerica
- Riera Blanca (diverses cruïlles)
- Ctra. Collblanc
- Aribau - Sant Eusebi
- Mare de Déu de la Salut
- Llacuna - Taulat
- Mina de la Ciutat - Fornells

- Mare de Déu de Montserrat - França
- Secretari Coloma - Providència
- Torrent de l'Olla - Sant Salvador
- València - Gabriel i Galán
- Huelva - Provençals
- Gran Via - Cantàbria
- Gran Via - Espronceda
- Via Júlia - Tissó
- Via Júlia - Joaquim Valls
- Via Júlia - Argullós
- Via Júlia - Mas Duran
- Via Favència - Castor
- Bac de Roda - Cristóbal de Moura
- Cristóbal de Moura - Espronceda
- Lull (entre Prim i Ramon de Penyaforç)
- Av. Meridiana - Garcilaso
- Navas de Tolosa - Olesa
- Pare Claret - Biscaia
- Bac de Roda - Pallars
- Bac de Roda - Marroc
- Marroc - Espronceda
- Bac de Roda - Bolívia
- Roc Boronat - Bolívia
- Roc Boronat - Tànger
- Roc Boronat - Sancho de Ávila
- Selva de Mar - Pujades
- Pujades - Provençals
- Josep Pla - Marroc

e) Remodelacions i millores de les instal·lacions semafòriques i el seu funcionament:

- Diverses actuacions per obres a Pl. Lesseps
- Desviaments Pg. Zona Franca per obres (noves instal·lacions i remodelacions)
- Instal·lació pas alternatiu a la Rambla per obres
- Instal·lació pas alternatiu a Ctra. Vallvidrera per obres
- Instal·lació pas alternatiu a Dr. Bové per obres
- Canvi de sentit al carrer Llacuna
- Via Júlia - Via Favència
- Canvi de sentit al carrer Anglí per obres a la Via Augusta
- Diverses actuacions a la Via Augusta (obres estiu)
- Desviaments obres carrer Gavà
- Desviaments i remodelacions per obres Mare de Déu de Montserrat
- Obres Pl. Maragall (diverses actuacions)
- Trav. Gràcia - Aribau (camí escolar)
- Trav. Gràcia - Balmes (camí escolar)
- Cister - Quatre Camins (camí escolar)
- Sardenya - Consell de Cent (camí escolar)
- Llacuna - Tànger
- Av. Diagonal - Roc Boronat
- Av. Diagonal - Bilbao
- Perú - Espronceda
- Roc Boronat - Almogàvers
- Sancho de Ávila - Llacuna
- Bac de Roda - Lull
- Bac de Roda - García Faria
- Bac de Roda - Taulat
- Bac de Roda - Pallars
- Bac de Roda - Pujades
- Bac de Roda - Ramon Turró
- Josep Pla - Pere IV
- Josep Pla - Perú
- Marià Aguiló - Pujades
- Marià Aguiló - Pallars
- Marià Aguiló - Pere IV
- Ramon Turró - Pamplona



- Carmen Amaya - Vicens Vives
- Pg. Maragall - Dante (nou pas de vianants)
- Ciutat d'Asunción - Potosí
- Diverses actuacions per obres a Gran Via entre Bilbao i Extremadura
- Via Trajana - Santander
- Av. Bogatell (nous passos vianants)
- Pg. de Santa Coloma - Coronel Monasterio
- Av. Litoral - Josep Pla
- Gran de Gràcia - Astúries
- Pg. Fabra i Puig - Deià
- Desviaments per obres a Ctra. Collblanc
- Obres a Pg. Urrutia (instal·lacions provisionals)
- Desviaments per tall Pere IV (obres Parc Central)
- Diverses actuacions obres (desviaments i obertura Av. Meridiana)
- Actuacions per obres al carrer Balmes (Pàdua, Roselló...)
- Obres Pl. Molina
- Canvi sentit carrer Princesa
- Canvi senti carrer Boira
- Canvi senti carrer Lluç
- Modificacions Rda. Guinardó amb Passatge Llivia i Agregació (canvis de sentit)
- Via Augusta - Lluís Antúnez i Riera de Sant Miquel (obres mercat Llibertat)
- Canvi de sentit a Juan de Garay amb Navas de Tolosa, Biscaia i Trinxant
- Nou pas de vianants Via Laietana - c./ Comtal

f) Millora del sistema de control de trànsit urbà (SDCTU), amb la implantació del mode de selecció horària des del Centre de Control de Trànsit.

g) Ajustos i estudis de modificació de temps i fases semafòriques a diverses cruïlles.

h) Ampliació de la xarxa de detectors de trànsit amb 84 nous punts de mesura emprant la tecnologia d'espines electromagnètiques.

i) Noves contractes:

- Assessorament en projectes externs de regulació del trànsit
- Remodelacions i millores de les instal·lacions semafòriques:
 - Pg. Lluís Companys - Pg. Sant Joan - Av. Vilanova - Trafalgar
 - Gran Via - Padilla
 - Pg. Picasso - Av. Marquès d'Argentera
 - Pg. Maragall - Ramon Albó
 - Potosí - Ciutat d'Asunción
 - Av. Josep Tarradellas - Còrsega - Equador
- Centre de Control de Trànsit
 - Gestió de 26.600 avisos d'avaries semafòriques durant el 2006.
 - Gestió de 4.100 incidències / queixes procedents del programa IRIS.
 - Supervisió de la informació de trànsit publicada als panells d'informació variable i a la pàgina web de trànsit de l'Ajuntament de Barcelona.
 - 26 actuacions d'informació específica sobre incidències previstes als panells d'informació variable i a internet.
 - Gestió del sistema de control d'accessos a les zones de vianants regulades amb pilones automàtiques.





j) Participació en el Grup de Treball de Criteris de Contingut i Format en la Utilització de la Senyalització Variable dels Panells de Missatge Variable: Estratègia i Homogeneïtat al Conjunt de la Xarxa Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

k) Ajut tècnic en el desenvolupament del nou regulador de trànsit model Barcelona, tant pel que fa al maquinari com al protocol de comunicacions.

l) Prova de visió artificial en els sistemes de accessos per pilones, per facilitar el flux de vehicles de residents mitjançant el reconeixement de matrícules i no mitjançant la targeta de proximitat. La prova és operativa a la porta d'accés de Rambles-Canuda.

m) Canvi de sistema de comunicacions amb les pilones des del centre de control, que va passar de la tecnologia RDSI a la tecnologia TCP/IP amb ADSL.

n) Prova pilot de comunicacions de pilones amb fibra òptica en quatre ubicacions amb grans problemes de comunicació. Desenvolupament de programari per al comandament de les quatre pilones amb TCP/IP sobre fibra òptica.

o) Manteniment integral. Continuació del projecte ja iniciat anteriorment d'instal·lar en tots els semàfors possibles la tecnologia de LED.

p) Projecte de restricció d'accessos a les Rambles mitjançant sistemes de visió artificial. Implantació d'una xarxa Gigabit a Rambles per comunicar les càmeres de carrer i 8 nodes d'enllaç. Desenvolupament del programari de control al CCTU.

q) Desenvolupament del plec per un sistema de videodenúncia per visió artificial, conegut anteriorment i col·loquialment com a "Fotorrojo". Concurs per desenvolupar un equip que compleixi el plec i la seva explotació al carrer durant quatre mesos. Anàlisi dels resultats i validació de la seva viabilitat.

r) Plec del concurs per a l'adquisició i explotació de 10 equips de videodenúncia per visió artificial.

s) Diferents proves amb els sistemes de càmeres de carrer per millorar tant la qualitat com el seu manteniment. Proves per poder treure un plec de concurs per passar els sistemes de vídeo de la ciutat a un sistema digital amb comunicació amb fibra òptica i codificació MPEG4.

- t) Plec del manteniment dels túnels de ciutat.
- u) Execució i seguiment del concurs per disposar d'una xarxa Gigabit a la ciutat, amb un canvi massiu de les centrals de regulació del trànsit. Així, totes les centrals tindran connexió TCP/IP amb el CCTU mitjançant fibra òptica, la qual cosa, entre molts d'altres avantatges, les farà més immunes a les tempestes.
- v) Concurs i execució de dos corredors de bombers. Es van aprofitar aquests nous corredors per fer un canvi tecnològic al sistema d'activació i seguiment del corredor, transformant-lo en un sistema centralitzat i no distribuït, amb comunicació TCP/IP sobre fibra òptica.
- w) Plec i execució del concurs de renovació i centralització de cruïlles, que inclou en alguns casos canvi de regulador, comunicació amb fibra òptica i semàfors de LED.
- x) Plec i adjudicació del concurs del manteniment de radars de ciutat que, per primer cop, va incloure els equips de què Guàrdia Urbana disposa en els seus vehicles; d'aquesta manera van quedar tots integrats sota un únic contracte de manteniment.
- y) Concurs i execució del carril multiús del carrer de Trafalgar, amb balises lluminoses i panells informatius de LED.
- z) Desenvolupament de la senyalització i control d'un senyal lluminós per fer el carrer Eduard Tolrà reversible. Desenvolupament per tal que el senyal sigui controlat directament amb les PDA de Guàrdia Urbana.
- aa) Implantació del sistema SIA per al control d'avisos d'incidències del Centre de Control, amb connexió amb les empreses mantenedores i capacitat d'anàlisi de les incidències.



Evolució històrica expedients assessoria jurídica

Nombre total d'expedients

2002	2003	2004	2005	11 mesos de 2006	Previsió tot 2006
9.600	22.497	22.896	24.424	32..539	34.000

Al·legacions, recursos i atenció al ciutadà

	2002	2003	2004	2005	11 mesos de 2006	Previsió tot 2006
Escrits rebuts	3.623	5.409	8.786	7.379	9.458	10.000
Al·legacions desestimades	656	1.103	1.533	1.391	1.595	1.800
Al·legacions estimades	451	703	1.012	913	476	600
Recursos desestimats	508	876	1.285	716	860	920
Recursos estimats	2	21	38	15	23	27
Ciutadans citats	1.223	1.845	2.017	1.843	3.621	3.900
Ciutadans compareguts	692	972	1.693	1.327	2.742	2..900

Trasllat d'expedients a la prefectura de trànsit per al tràmit de suspensió del permís

	2001	2002	2003	2004	2005	11 mesos de 2006	Previsió tot 2006
Total	1.895	2.459	3.880	5.852	7.540	10.734	11.500



Departament de Planificació

L'activitat bàsica d'aquest departament és l'elaboració d'estudis, projectes, informes i propostes previs a la implantació a la via pública. Aquest grup treballa des de dues perspectives: grans temes de ciutat i actuacions per districtes.

A continuació es presenta una relació resumida de les actuacions més rellevants dutes a terme durant l'any 2006.

Grans temes de ciutat

- Desenvolupament del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de la ciutat; treball dut a terme amb el Pacte per la Mobilitat, que actua com a Consell Territorial de Mobilitat. Aquest projecte ha de constituir l'eina estratègica de planificació sostenible de la mobilitat, en compliment de la Llei de Mobilitat de Catalunya.
- Realització d'un estudi per a l'optimització de la xarxa d'autobusos urbans mitjançant un conveni de col·laboració amb TMB i la Universitat Politècnica de Catalunya.
- Inici del projecte de millora de la velocitat comercial de la xarxa de transport públic de

superfície -autobusos-. Aquest projecte explota la informació de què disposa el centre de control de TMB sobre la flota d'autobusos, en temps real, i la capacitat del Centre de Gestió de la Mobilitat d'actuar sobre la regulació semafòrica amb l'objectiu de minimitzar les detencions en semàfor vermell. Es va iniciar una prova pilot al carrer Aribau. En aquest mateix context, es va realitzar la implantació de doble punt de parada per a l'autobús a l'Av. Diagonal, amb l'objectiu de minimitzar les esperes dels vehicles.

- Inici dels estudis de mobilitat per a la determinació de la configuració òptima de la Via Laietana i la Pl. Urquinaona.
- Aprofundir i completar els estudis de mobilitat per a la reurbanització de la Pl. de les Glòries. Col·laboració en el procés participatiu endegat amb associacions de veïns i entitats.
- Inici de l'estudi de mobilitat per a la configuració i disseny de l'eix Sant Ramon de Penyaforat - Via Trajana.
- Elaboració de diferents estudis i projectes per a la millora de les condicions de circulació a la Ronda Litoral.
- Redacció del projecte i inici de l'execució del control d'accés i sortida en tres rampes de la Ronda Litoral (Selva de Mar, Pl. dels Voluntaris i Pl. de les Drassanes).





- Participació en l'elaboració del Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada.
- Participació en el Grup Institucional de seguiment dels treballs de redacció del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, en elaboració per part de la ATM.
- Formulació d'al·legacions per a la millora del Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya 2006-2026, redactat per la Secretaria per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.
- Formulació d'al·legacions i propostes de millora a les Directrius Nacionals de Mobilitat, elaborades per la Secretaria per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.
- Redacció de les especificacions tècniques i les proves d'homologació del nou regulador semafòric de Barcelona
- Millora de la seguretat, robustesa i fiabilitat de les comunicacions amb l'equipament de carrer de gestió del trànsit, mitjançant l'ampliació de la xarxa Gigabit del Sector de Seguretat i Mobilitat.
- Col·laboració amb el projecte europeu ICING per a la incorporació de noves tecnologies a la gestió de la mobilitat.
- Creació de quatre grups de treball (model de mobilitat, transport públic, trànsit i aparcaments, i infraestructures) al Consell de la Mobilitat de la Zona Franca.
- Col·laboració en la definició del Pla Especial d'Infraestructures del barri de la Marina.
- Participació en l'estudi de mobilitat de la Ciutat de la Justícia
- Participació amb ITS España per incorporar la ciutat de Barcelona al sistema d'informació de trànsit RDS-TMC
- Projecte de remodelació de la Ronda del Mig entre Pl.·Lesseps i c./ Balmes.
- Inici dels estudis de mobilitat per a la configuració i traçat òptim d'un nou enllaç entre la Zona Franca i l'Eixample per Montjuïc.
- Elaboració de plans de mobilitat per a l'organització de grans esdeveniments: Congrés de Cardiologia (setembre de 2006), festes de la Mercè...
- Elaboració de l'estudi de mobilitat per optimitzar l'accés a la futura Ciutat de la Justícia, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya (GISA) i l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.
- Participació en la Taula de Mobilitat de la Zona d'Activitats Logístiques i Consorci de la Zona Franca.
- Concepció, planificació i disseny del sistema de transport públic individual (TPI) basat en la bicicleta.
- Modificació de l'ordenança de circulació, vianants i bicicletes.

Mobilitat sostenible

De manera general, s'ha d'esmentar la participació en l'organització de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

Zones de pacificació del trànsit. Zona 30

- Proves per a la implantació del sistema de càmeres per al control del trànsit de pas al carril ascendent de la Rambla (pendent de posada en funcionament).
- Delimitació, implantació i establiment dels criteris per a la senyalització de Zona 30 al casc antic i a Sant Andreu.
- Participació en la Comissió d'Implantació del Camí Escolar al CEIP Prosperitat. Districte de Nou Barris.
- Pla de Camins a Peu al municipi de Barcelona.

Bicicletes

- Redacció i desenvolupament del pla d'aparcament per a bicicletes als 10 districtes de la ciutat de Barcelona. Inici de l'execució als districtes de Ciutat Vella, Sant Martí (front litoral) i part de Sant Andreu. Aquest pla va suposar una primera instal·lació de 2.000 noves places d'aparcament bici.
- Aprovació del **Pla Estratègic de la Bicicleta** en el plenari de l'Ajuntament de febrer de 2006. A través d'aquest pla es marquen les línies estratègiques per a la bicicleta fins al 2010.
- Inici del servei permanent del **Registre de bicicletes a la ciutat de Barcelona** durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2006. Es va crear una web específica (www.bcn.cat/registrebicicletes) i es va editar un fullet.
- **Pla d'Aforaments de la Bicicleta** per obtenir l'aranya de trànsit de la bicicleta a Barcelona.

- Es va donar resposta a **125 peticions d'aparcaments bici** de ciutadans, associacions d'usuaris de la bicicleta, Gremi de Comerciants de la Bicicleta, etc., cosa que va suposar la instal·lació de **1.174 noves places d'aparcaments bici**.
- Ampliació de la **xarxa de carrils bici**:
 - c./ Sancho Ávila entre c./ Àvila i c./ Ciutat de Granada amb una nova peça de separació del carril bici.
 - c./ Roc Boronat entre Av. Diagonal i c./ Almogàvers.
 - Av. Roma entre c./ Casanova i c./ Comte d'Urgell.
 - c./ Montalegre
 - Trams del 22@
- Participació en la **Setmana de la Bici 2006** (5-11 de junio).
- Col·laboració en:
 - **'Mou-te amb bici 2006'** (campanya de promoció de la bicicleta urbana per als alumnes de 2n cicle de l'ESO).
 - **'A la feina i a l'associació, bicia't 2006'** (campanya de promoció de la bicicleta urbana entre entitats signants de l'Agenda 21).
 - Participació en el **projecte europeu SPICYCLES** (Sustainable Policies for Cities on Cycling) amb l'objectiu de desenvolupar actuacions a la ciutat de Barcelona per promocionar l'ús habitual de la bicicleta.





Transport públic

· Nous trams de **carrils bus**

- Gran Via Corts Catalanes entre c./ Mèxic i Pl. Espanya (sentit Besòs).
- Av. Diagonal entre Pl. Reina Maria Cristina i c./ Numància (sentit Besòs).
- c./Jonqueres entre c./ Ortigosa i c./ Trafalgar.
- c./ González Tablas entre Ronda de Dalt i Av. de l'Exèrcit (sentit mar).
- c./ Ciutat d'Asunción entre Pg. Potosí i c./ St. Adrià (sentit mar).
- Pg. Lluís Companys entre Pg. Pujades i c./ Almogàvers (sentit muntanya).
- Pg. Reina Elisenda de Montcada entre c./ Duquessa d'Orleans i Av. Pedralbes (sentit Llobregat).
- c./ Lepant entre Ronda Guinardó i c./ St. Antoni Maria Claret, i entre c./ Mallorca i c./ Aragó.
- Via Laietana entre Pl. Francesc Cambó i c./ Ortigosa (sentit muntanya).
- c./ Aribau entre Travessera de Gràcia i Via Augusta (sentit muntanya).
- Av. Meridiana entre c./ Olesa i c./ Espronceda (sentit mar).
- Gran Via (tronc central) entre c./ Extremadura i Rambla de Poblenou (sentit Llobregat).
- Pg. Picasso entre Pg. Pujades i Av. Marquès de l'Argentera (sentit mar).
- c./ Cantàbria entre c./ Andrade i Gran Via de les Corts Catalanes (ambdós sentits).

· Xarxa d'autobusos: **prova pilot de la parada**

doble a l'Av. Diagonal entre Pl. Francesc Macià i Pl. Joan Carles I. La parada doble està formada per una marquesina central i dos punts de parada, de forma que dos autobusos puguin realitzar la mateixa parada simultàniament. L'objectiu és agilitar les pujades i baixades dels usuaris al bus i afavorir la circulació dels autobusos.

· **Priorització semafòrica de les línies d'autobús al carrer Aribau** entre Gran Via i Via Augusta

· Desenvolupament d'un **conveni** signat entre TMB (Transports Metropolitans de Barcelona)-CENIT (Centre d'Innovació del Transport, Universitat Politècnica de Catalunya)-Ajuntament de Barcelona **per tal de millorar l'eficiència de la xarxa d'autobusos de la ciutat de Barcelona.**

Motos

Creació d'un **Grup de Treball de la Moto amb les ciutats de Londres, París i Madrid**, en el marc de la xarxa de ciutats IMPACTS.

· Inventari i diagnosi del funcionament de les parades de taxi als districtes de Ciutat Vella, Eixample, Sant Martí, Sants i Les Corts.

Districtes

Ciutat Vella

- Implantació del Pla de Mobilitat del barri del Raval. Obertura de la connexió entre el carrer Montalegre i el carrer Torres i Amat.
- Estudi del transport de les mercaderies al mercat de la Boqueria.
- Criteris de mobilitat per a la reurbanització de la Via Laietana.
- Seguiment de la redacció i de la implantació del Pla de Mobilitat del barri del Casc Antic.
- Inversió del sentit de circulació del carrer Princesa.
- Creació de l'illa de vianants "Princesa-Cambó".
- Projecte de senyalització informativa per a vianants.

Eixample

- Pacificació de Rambla Catalunya, entre Diagonal i Gran Via, els diumenges i festius i avaluació de les mesures.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització del carrer Comte Borrell, entre Rosselló i Gran Via.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització del carrer Marquès del Campo Sagrado, entre Comte Borrell i Ronda de Sant Pau.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització del carrer Llançà, entre Sepúlveda i Gran Via.

Sants - Montjuïc

- Establiment dels criteris de mobilitat per a la planificació urbanística del barri de La Marina.
- Projecte d'urbanització del carrer A de la Zona Franca
- Reurbanització de la Pl. Ibáñez
- Projecte per estendre la regulació de l'estacionament en calçada (Àrea Verda) al barri de la Satàlia del Poble Sec.
- Informe sobre el projecte de reurbanització de la primera fase del Poble Sec.
- Ronda verda

Les Corts

Pla de Mobilitat per a la millora de l'accés i sortida a l'estadi del F.C. Barcelona, i reducció dels impactes sobre l'entorn.

- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació de la Ctra. de Collblanc entre Travessera de les Corts i Camí de Torre Melina.
- Estudi de mobilitat del projecte d'urbanització de Travessera de les Corts entre Av. Sarrià i c./ Numància, incloent la Pl. del Doctor Ignasi Barraquer.
- Anàlisi i informe dels projectes d'urbanització de:
 - c./ Equador entre Travessera de les Corts i c./ Marquès de Sentmenat.
 - c./ Montnegre entre c./ Nicaragua i c./ Entença.
 - c./ Galileo entre Travessera de les Corts i c./ Europa.
- Anàlisi de mobilitat a l'entorn del nou Institut Dexeus situat entre el c./ Sabino Arana, Gran Via Carles III i c./ Mejía Lequerica.
- Senyalització variable al Barri de la Mercè per gestionar el trànsit a les hores d'entrada i sortida de les escoles i doble sentit del c./ Gran Capità entre l'Av. d'Esplugues i el c./ Cavallers.

Sarrià - St.Gervasi

- Estudi de mobilitat per a la determinació de la configuració òptima del carrer Cardenal Sentmenat.
- Pla de mobilitat de la zona escolar a Sarrià-St.Gervasi (entre Pg. Bonanova i Ronda de Dalt).
- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació del c./ Calvet entre Via Augusta i Travessera de Gràcia.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització de:
 - c./ Major de Can Caralleu.
 - Av. Vallvidrera entre c./ Vidal i Quadras i estació de Peu de Funicular.



- Informe de la reubicació de les rampes d'entrada i sortida de l'aparcament de l'Av. Pau Casals entre Pl. Francesc Macià i c./ Mestre Nicolau.
- Anàlisi i informe de les rampes de l'aparcament previst a la Pl. Wagner segons el Pla Especial Urbanístic d'Ordenació del Subsòl.
- Nous controls d'accessos amb pilones al Barri del Farró.
- Comissió per a la seguretat de l'entorn dels centres educatius a Sarrià-St. Gervasi.
- Estudi d'organització dels sentits de circulació de la urbanització 'La Budellera'.

Gràcia

- Estudi i informe del projecte de remodelació de la Via Augusta entre l'Av. Diagonal i Pl. Molina.
- Estudi i informe del projecte de remodelació de l'Av. de l'Hospital Militar.
- Estudi i informe de mobilitat a l'entorn de la nova Clínica Quirón i els hospitals Pere Virgili i Delfos.
- Estudi i informe de mobilitat del triangle format pels carrers Craywinckel, República Argentina i Pg. de Sant Gervasi.
- Estudi i informe de mobilitat de l'entorn de la Riera de Sant Miquel.

Horta - Guinardó

- Estudi i informe de l'evolució del trànsit a l'Av. de la Mare de Déu de Montserrat.
- Estudi i informe de mobilitat a l'entorn del mercat del Guinardó.
- Estudi i informe de mobilitat de l'eix Ronda del Mig - Teodor Lorente - Olesa - Garcilaso.
- Estudi i informe de mobilitat al barri del Carmel.
- Estudi per a la continuació del carril bici a la Ronda de Dalt entre la Pl. de Karl Marx i el velòdrom d'Horta.

Nou Barris

- Ampliació de les voreres a la Via Júlia
- Reurbanització del Barri de Porta.
- Construcció del pont "Porta d'Europa" de connexió entre Vallbona i Ciutat Meridiana.
- Obres d'aparcaments soterrats al carrer Miguel Hernández, Pl. Carib i Pl. Garrigó.
- Projecte d'aparcament sota el camp de futbol a Ciutat Meridiana.

Sant Andreu

- Seguiment de les afectacions a l'entorn de Meridiana, per les obres de l'intercanviador de Sagrera
- Reurbanització del carrer Olesa entre Pl. Maragall i Concepción Arenal i canvis d'ordenació als carrers Olesa, Concepción Arenal i Juan de Garay.
- Anàlisi de la mobilitat en l'actuació Porta Trinitat (Meridiana-Via Favència)
- Seguiment de la mobilitat en el Pla Sagrera
- Definició d'una prova pilot de microplataforma de distribució de mercaderies a Sant Andreu, per realitzar-la l'any 2007
- Participació en el projecte d'implantació de carril bus-vao a C58-Meridiana-Sagrera

Sant Martí

- Projecte de remodelació de la Pl. de les Glòries, proposta de modificació del PGM: seguiment i participació en la definició de la mobilitat.
- Reordenació viària a l'entorn del Centre Comercial de Glòries.
- Remodelació de la Gran Via entre Extremadura i Rbla. Poblenou, amb semicobertura del tronc central, i allunyament de les calçades laterals de les façanes. Participació en els Comitès de Mobilitat de 22@, incloent l'anàlisi i informe dels projectes d'urbanització.

- Reordenació viària a l'entorn de la Gran Via Nord, que passa a sentit únic de circulació:
 - Bilbao (de Gran Via a Diagonal)
 - Espronceda (de Gran Via a Perú)
 - Bac de Roda (de García Faria a Guipúscoa)
 - Selva de Mar (de Gran Via a Pere IV)
 - Josep Pla/Cantàbria (de Pere IV a Andrade) amb carril bus contrasentit entre Andrade i Gran Via
- Posada en funcionament d'un carril bus d'accés a la ciutat a Gran Via entre Extremadura i Rambla Poblenou. Està previst que la Generalitat implanti un carril bus de Montgat a Barcelona, de forma que connecti amb l'existent.
- Obertura del pont d'Espronceda sobre la Gran Via
- Canvi de sentit del carrer Llacuna entre García Faria i Pallars
- Reurbanització del carrer Lull entre Prim i Sant Ramon de Penyafort, de forma que queda de sentit únic de circulació amb carril bus contrasentit
- Inici de les obres del Parc Central del Poblenou, amb eliminació del carrer Pere IV entre Diagonal i Bac de Roda i obertura del carrer Cristóbal de Moura en aquest mateix tram.
- Posada en marxa de la línia de tramvia T5 de Trambesòs, entre [Meridiana - Àlaba] i [Gran Via - Prim]. Està prevista la prolongació per Alfons el Magnànim, Cristóbal de Moura, Sant Adrià del Besòs i Badalona.
- Obertura de nous carrers al 22@
 - Roc Boronat (de Diagonal a Almogàvers)
 - Sancho de Ávila (de Ciutat de Granada a Llacuna)
 - Llacuna (de Pallars a Almogàvers)
- Implantació de diversos trams de carril bus i bici al 22@, amb prova d'una peça per segregar el carril bici de la circulació.
- Col·laboració amb 22@ per al subministrament de mòduls semafòrics d'adaptació per a invidents.
- Seguiment de la mobilitat en el Pla Sagrera

Models de trànsit

- Actualització del model existent de Barcelona realitzat amb el programari TransCAD a través de l'empresa DOYMO.
- Estudi de trànsit de diferents emplaçaments de la ciutat en què es proposen canvis urbanístics o d'ordenació viària amb els programaris de simulació AIMSUN i TransCAD com a suport per als informes sobre els diferents projectes urbanístics plantejats.

Mercaderies

- Participació en el grup de treball de distribució de mercaderies del Pacte per la Mobilitat de Barcelona.
- Contacte amb les empreses de distribució que plantegen noves fórmules per fer el repartiment de mercaderies de manera més eficaç i eficient per a la ciutat.

Comitè Permanent d'Obres i Circulació

- Participació, juntament amb d'altres representants dels diferents sectors de l'Ajuntament, en el comitè setmanal en què s'estableixen els requisits de temps d'ocupació i de l'espai concedit per a la realització de cada obra que afecta l'espai públic de la ciutat. Des del punt de vista de la mobilitat es posa especial èmfasi en els desviaments de trànsit, en les alternatives per al transport públic quan aquest es veu afectat i en els itineraris per als vianants quan hi ha ocupació de la vorera.



Projectes internacionals

En primer lloc, cal destacar que la ciutat de Barcelona forma part de les xarxes **POLIS** i **IMPACTS**, integrades per ciutats europees, en què s'analitzen tots els aspectes relacionats amb la mobilitat en zones urbanes i àrees metropolitanes. A través d'aquestes xarxes es creen sinergies i es poden analitzar i buscar solucions a problemàtiques comuns en termes de mobilitat de les diferents ciutats, així com compartir les bones pràctiques implantades.

Es va participar en diverses convocatòries internacionals :

- **IMPACTS Europe: 9th Annual Conference.** Landuse Planning and its Impact on Transport. (Març 2006, Àustria).
- **IMPACTS Intercontinental: 11th Annual Conference.** Congestion Charging in Stockholm & Unexpected Events. (Juny 2006, Estocolm).
- **POLIS: Assemblée General Anual de Polis.** (Desembre 2006, Brussel·les).

A més, la ciutat de Barcelona es va presentar a 4 nous possibles projectes europeus, dels quals hi hagué resposta positiva per part de la UE en els següents:



- **SPICYCLES** (projecte relacionat amb la bicicleta), que va començar aquest any 2006 *Sustainable Policies for Cities on Cycling*. Barcelona participa en aquest projecte europeu per tal de desenvolupar actuacions per afavorir l'ús de la bicicleta de forma habitual. Entre les diferents activitats destaca el Registre de la Bicicleta, la Setmana de la Bici o el Pla d'Aforaments de la Bicicleta. Aquest projecte va començar l'any 2006 i té una durada prevista de 3 anys.
- **MIRACLES (CIVITAS)** amb la càrrega i descàrrega de mercaderies (carrils multiús i un sistema d'ajut a l'explotació de les zones de C/D) i la pacificació de les Rambles. També hi participen TMB (busos de gas natural) i la ATM (bàsicament amb informació a l'usuari). És un projecte iniciat el 2005 que va continuar desenvolupant-se durant el 2006 i finalitzarà aquest mateix any.
- **FIDEUS:** Es va realitzar una conferència a Barcelona amb diversos operadors del sector de mercaderies actius a Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i els socis del FIDEUS. Va continuar durant el 2006.
- **Curaçao:** Coordination of Road User Charging Organisational Issues. Barcelona participa en aquest projecte europeu com a observador.

Noves tecnologies aplicades a la mobilitat

- Execució del projecte d'ampliació de la xarxa troncal de comunicacions i renovació de les centrals de regulació de trànsit.
- Redacció de l'especificació tècnica del nou regulador semafòric i inici de les proves d'homologació.

Departament d'Estudis i Seguretat Viària

Seguretat Viària

Es va continuar impulsant el Pla Municipal de Seguretat Viària per tal de reduir la sinistralitat urbana a la nostra ciutat.

Per aconseguir una millora de la seguretat viària es treballa de manera transversal des de tota una sèrie d'àmbits definits per la Unió Europea en el Llibre Blanc del Transport i recollits també des de la Direcció General de Tráfico i el Servei Català de Trànsit.

Els àmbits de treball són 6:

- Actuar sobre la conducta dels usuaris: educació, formació i comunicació per a la prevenció
- Millorar la seguretat dels vehicles
- Millorar les infraestructures i la gestió del trànsit
- Augmentar la seguretat en el transport professional de mercaderies i de viatgers
- Millorar l'assistència a les víctimes d'accidents i els primers auxilis
- Recollida, anàlisi i divulgació, el màxim d'acurada possible, de les dades sobre accidents de trànsit.

A partir dels àmbits de treball es generen una sèrie d'accions:

1. Actuar sobre la conducta dels usuaris

Educació per a la mobilitat: la Xarxa de Camins Escolars

Es vol ampliar el nombre de centres educatius on es treballi l'educació per la mobilitat i es posin en funcionament els camins escolars.

L'objectiu es crear uns itineraris segurs i agradables perquè els infants puguin anar i tornar de l'escola a casa de manera autònoma i segura.

Objectius

- Ampliar les experiències de camins escolars que ja funcionen. Articular un programa de ciutat que promogui nous camins i potenciar els ja existents.
- Dur a terme jornades o trobades anuals que fomentin l'intercanvi i el treball comú.
- L'IMEB està preparant un cens sobre mobilitat infantil a l'educació primària que permetrà conèixer quins centres educatius han posat en funcionament el camí escolar i el nombre d'infants que van i tornen caminant de casa a l'escola.



Estat del projecte

Es treballa per ampliar la xarxa de centres educatius que treballen a favor de la mobilitat segura i sostenible des del procés participatiu dels camins escolars, per aixó es continuen buscant per implicar la totalitat dels centres educatius de la ciutat.

L'Ajuntament de Barcelona vol promoure la transició cap un model de mobilitat segura i sostenible. S'aposta per un model de mobilitat que inclogui:

- **Mobilitat segura**, per tal de reduir l'accidentalitat i millorar tant la seguretat viària com el respecte entre els usuaris i usuàries.
- **Sostenible**, per reduir els perjudicis de la mobilitat en el medi ambient i amb la finalitat d'optimitzar la gestió i la utilització dels recursos.
- **Equitativa**, per promoure la cohesió social i garantir el dret a la mobilitat.
- **Eficient**, per fomentar la reducció de la congestió circulatoria i ordenar eficientment el territori i les activitats que s'hi desenvolupen.

Des d'aquesta perspectiva, l'Ajuntament treballa la seguretat viària i l'educació per a la mobilitat als entorns escolars, com a una estratègia per a la recuperació de l'espai urbà i dels carrers per a vianants.

A partir d'aquí, l'Ajuntament de Barcelona planteja el projecte integral de la Xarxa de Camins Escolars com una iniciativa de formació i educació que treballa des de la participació i la corresponsabilitat entre les famílies, les AMPA, els centres educatius, el professorat, el teixit social i comercial de cada barri i l'entorn escolar. Tot aquest procés participatiu és coordinat i impulsat a nivell municipal des dels districtes, la Direcció de Serveis de Mobilitat, la Guàrdia Urbana de Barcelona i l'Institut Municipal d'Educació de Barcelona



2. Accions realitzades

Es vol aconseguir que l'educació per la mobilitat i la seguretat viària s'abordi des de l'educació i fomenti uns valors que es vinculin a la solidaritat, el respecte i el civisme. L'educació viària s'ha d'incorporar dins els valors propis de l'educació i, per aquesta raó, s'ha d'incorporar als centres educatius i ha d'arribar fins als infants i les famílies.

Finalment, cal destacar que l'any 2006 fou un any de molta activitat en mobilitat i camins escolars.

Districtes

Districte de Sant Martí

Es va crear una macrocomissió d'Escoles del Poblenou. Hi participen:

- 9 CEIP (Vila Olímpica, Bogatell, Arenal de Llevant, La Llacuna, La Mar Bella, Antoni Brusi, Pere IV, Lope de Vega i l'Escola Voramar)
 - 2 escoles bressol (La Mar Xica i El Xalet de la Paperera)
 - 1 Institut (IES Icària i l'Escola Grèvol)
- Ajuntament: Districte, 22@, IMEB, Guàrdia Urbana, Sector Mobilitat i Seguretat.

La macrocomissió és molt activa. Va dissenyar i preparar un model d'enquesta amb la finalitat de conèixer els hàbits de mobilitat dels infants.

Tots els centres participants, des de diferents situacions o necessitats, han treballat el concepte de mobilitat als entorns dels centres educatius amb la perspectiva de millorar l'educació viària dels infants, les famílies i tots els participants de la Comissió.

Nou Barris

El CEIP Prosperitat va treballar durant tot l'any 2006 en aquest projecte. Van realitzar una enquesta i actualment un cop analitzats els resultats, estan en la fase de planificació i elaboració de pressupost de les propostes resultants. A més, en aquest procés han participat les associacions de veïns i comerciants del barri, les quals també tenen un paper molt important.

El treball fet pel centre educatiu fou molt eficaç i eficient. A banda, es va obtenir una molt bona resposta de les famílies i, en general, tot el districte s'hi va implicar molt.

Ciutat Vella

L'escola Pere Vila va iniciar el procés de *Camí Escolar*. Actualment s'està dissenyant l'enquesta per passar-la a les famílies.

Cal valorar molt positivament aquesta iniciativa, ja que el procés de *Camí Escolar* es compleix i aquest fet requereix un esforç considerable per part de les famílies i els centres educatius. És necessari que tots els components de la comissió de *Camí Escolar* estiguin disposats a iniciar un nou projecte escolar dins el dens pla de treball anual.

Tot els procés de camí escolar es complementa amb un seguit de materials i publicacions pedagògiques que faciliten el treball i, a més, es poden reforçar amb la tasca didàctica i pràctica d'educació viària infantil que la Guàrdia Urbana de Barcelona fa a totes les escoles que ho demanen.

Paral·lelament, també s'estudia la mobilitat escolar a l'entorn dels centres educatius, sobretot en els casos en què es dona una major concentració de centres.



Sarrià-Sant Gervasi

El districte va promoure la creació d'una comissió de treball per tractar diversos temes lligats a la mobilitat i la seguretat viària i ciutadana.

Es va realitzar un estudi. Actualment s'està analitzant i caldrà definir la planificació de les propostes viables i fer un calendari i un pressupost.

La comissió és molt participativa i continuarà treballant. Està liderada pel secretari de prevenció i seguretat del districte.

Tant a Sarrià-Sant Gervasi com a Les Corts es continua treballant en l'anàlisi de la mobilitat a l'entorn de les escoles.

L'objectiu es proposar mesures que millorin la seguretat viària, la mobilitat dels vianants, el servei de transport públic de la zona, el transport escolar (autocars) i la circulació en general. Aquest és un aspecte molt important que cal tenir en compte pel que fa a la mobilitat, atès l'elevat nombre de desplaçaments diaris associats i la necessitat de garantir la seva seguretat. En resum, s'analitzen tots els mitjans de transport emprats en els desplaçaments i es proposen actuacions per tal de millorar la situació.

Cal esmentar també l'important paper de la **Guàrdia Urbana de Barcelona**. Amb el seu Programa d'Educació Viària a les Escoles i amb les seves activitats dinamitzen i complementen el treball, a més de col·laborar en tot el procés de posada en funcionament i, també, en el manteniment dels objectius del *Camí Escolar*.

Tots ens desplacem i gaudim del mateix espai públic, tant els vianants com els conductors i els vehicles... ens movem a peu, amb transport públic, amb bici... tots hem d'aprendre a compartir aquest espai públic, hem d'aprendre a ser solidaris en aquest aspecte, tolerants i respectuosos amb el fi d'aconseguir una ciutat més sostenible i segura.

L'educació per la mobilitat segura i sostenible ha de formar part dels valors de tots nosaltres. Cal que tots treballem per una societat sostenible amb més qualitat de vida i amb una major seguretat viària.

3. Participació activa en seminaris i jornades

- Setmana de la Moto. Maig 2006. Organitzada per ANESDOR. El Sector de Seguretat i Mobilitat va participar activament en la presentació de ponències.
- Presentació del Pla Estratègic de la Moto.
- Seminari IMPACTS: *la moto a zona urbana*. Maig 2006.
- Acte de celebració dels 50 anys d'Educació viària infantil GUB. Juny 2006.
- Focus Group ATTITUDES. Madrid. Octubre 2006. El tema eren les emocions en la conducció.
- Presentació del *Pla Municipal de Seguretat Viària de Barcelona* a Madrid. Master de Movilidad, Universidad Rey Juan Carlos. Octubre 2006
- XIII Fòrum Barcelona Seguretat Viària.
- 10 Premis Seguretat Viària. Memorial M^a Àngels Jiménez.
- Jornades del PEC, Projecte Educatiu de Ciutat, organitzades per l'IMEB.

4. Pla Municipal de Seguretat Viària

Està en procés la revisió i actualització del PMSV d'acord amb el Pla local de Seguretat Viària que coordina el Servei Català de Trànsit.

El treball el realitza la *Unitat d'Accidents de Guàrdia Urbana*, que, a partir de les dades dels comunicats d'accidents i amb la col·laboració dels EATOS de districtes, analitza la informació de concentració d'accidents i fa la proposta de resolució.

La proposta passa al Departament d'Operacions per a la seva resolució en el termini màxim de 30 dies.

5. Pla de millora de punts de concentració d'accidents

Durant el 2006 es va treballar per tal d'eliminar els punts de risc, actuant de manera immediata en el termini d'un màxim de 30 dies després de conèixer quina era la problemàtica per aplicar la resolució proposada.



Districte	Nbre. Punts
Ciutat Vella	5
L'Eixample	52
Sants - Montjuïc	6
Les Corts	3
Sarrià - Sant Gervasi	15
Gràcia	4
Horta - Guinardó	2
Nou Barris	2
Sant Andreu	2
Sant Martí	7
Total	98

Descripció de l'actuació	Nbre. Actuacions
Instal·lació d'elements de seguretat	2
Reordenació de cruïlla	0
Senyalització vertical de codi	31
Senyalització vertical informativa	1
Senyalització horitzontal (pintura)	50
Temps semàfors (modificació/programació)	25
Completar instal·lació semafòrica	17
Total actuacions	126

6. Actuacions de disciplina viària

GUB va treballar durant el 2006 per tal d'evitar situacions de perill i risc. Va realitzar campanyes específiques d'increment de la seguretat viària i també va actuar en el seguiment i control de les alcoholèmies i consum de drogues o en l'excés de velocitat.

Quadre de Guàrdia Urbana

Alcoholèmies

Alcoholèmies realitzades	79.715
Alcoholèmies positives	12.276
Detencions per alcoholèmies	1.276

Sancions per conductes de risc

Denúncies

Excés velocitat (radar)	291.471
No respectar llum semàfor	47.885
Conduir parlant pel telèfon mòbil	24.703
No utilitzar cinturó de seguretat	12.239
Circular vorera dues rodes	7.468
No utilitzar casc	5.890

7. Modificació de l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles

En les conclusions del *XII Fòrum de Barcelona de Seguretat Viària 2005* es va acordar presentar una proposta de modificació de l'ordenança de circulació en zona urbana per millorar la gestió de la mobilitat a la ciutat.

La proposta es va presentar als membres del Pacte per la Mobilitat i també va ser presentada i aprovada en sessió plenària de l'Ajuntament el novembre de 2006.

8. Balanç de l'accidentalitat a Barcelona

Segons les dades, fins a l'agost de 2006 la tendència d'aquest període fou de descens de les xifres respecte del 2005. Continua preocupant, però, que es mantingués el nombre de motos implicades en accidents.

Es va comprovar que l'excés de velocitat com a causa d'accident va perdre protagonisme.

Respecte a la incidència de l'aplicació del carnet per punts (juliol 2006), tot i que les dades d'accidentalitat mostren una tendència a la



baixa, tant en el nombre d'accidents com en la seva gravetat, no podem assegurar que aquest descens es degui a la seva implantació. Per obtenir una conclusió més segura se n'ha d'anar observant l'evolució.

A més, el seguiment i anàlisi de les dades d'accidentalitat ens aniran donant la informació sobre l'evolució de la sinistralitat viària a la ciutat i també sobre el comportament i hàbits de la ciutadania pel que fa al compliment de la normativa de circulació.



Evolució de l'accidentalitat 2000/06

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	% variació 05/06
Accidents	12.961	11.981	11.432	11.137	10.695	11.196	10.875	-2,9%
Accidents amb víctimes	11.348	10.755	10.356	10.096	9.744	10.167	9.821	-3,5%
Ferits	14.816	14.383	13.765	13.470	12.906	13.489	12.887	-4,6%
Morts	54	59	35	46	42	49	48	-2,1%

En concret, les conductes que van ocasionar més accidents van ser:

- Manca d'atenció
- Desobeir el semàfor
- No respectar les distàncies de seguretat
- Gir de carril indegut
- Desobeir senyals
- Canviar de carril sense precaució



9. Accidentalitat de les motocicletes. Formació per a conductors de motocicleta sense experiència

Des d'octubre de 2004, el reglament permet als posseïdors del permís tipus B amb 3 anys d'experiència conduir motocicletes amb una cilindrada de fins a 125 cc.

A partir de l'anàlisi de les dades, es va detectar un augment dels accidents amb motocicletes implicades. Un dels possibles factors podria ser la inexperiència en la conducció dels vehicles de dues rodes motoritzats; aquest fet va plantejar l'anàlisi acurada i l'aplicació de mesures per tal de fer-hi front. Una de les mesures va ser l'inici de la campanya de sensibilització i conscienciació *"Circula amb precaució, evita els accidents"*, adreçada a la totalitat de conductors que circulen per Barcelona.

Conveni de col·laboració

Com una mesura més, per fer front a l'accidentalitat de les motos, es va establir un conveni de col·laboració entre ANEDOR i l'Ajuntament.

El conveni establia:

- Una comissió de treball.
- Realització de cursos setmanals, voluntaris i gratuïts adreçats als conductors de motocicletes de 125 cc inexperts. Mòduls de 3 hores de durada, 1 hora de teoria i recomanacions i 2 de pràctiques. S'impartien a Montjuïc al Sot del Migdia.
- Creació de l'Observatori de Seguretat Viària dels vehicles de dues rodes motoritzats.

Dades sobre els resultats dels cursos

Des del 3 de juny fins al 30 de desembre es van realitzar un total de 17 sessions amb 131 participants.

Atès l'ampli ventall de nivells d'habilitats en la conducció d'aquests vehicles, es va plantejar que el nombre de participants fos com a màxim d'unes 14 o 15 persones.

Es van editar un DVD i un fulletó informatiu, amb consells i recomanacions per a una conducció segura de la moto. També es podien recollir en els concessionaris de venda de motos. La seva distribució va ser àmplia i de manera personalitzada a tots els motoristes que havien matriculat la seva moto el 2005 o 2006.

Curs teoricopràctic per a la conducció segura

	03/06/06	10/06/06	17/06/06	01/07/06	15/07/06	29/07/06	02/09/06	16/09/06	
Inscrits	8	10	9	9	8	16	10	15	
Assistència	6	8	7	5	6	11	7	11	
	30/09/06	07/10/06	21/10/06	4/11/06	11/11/06	25/11/06	09/12/06	16/12/06	23/12/06
Inscrits	18	17	16	10	12	12	7	8	7
Assistència	9	10	6	9	8	2	6	6	5

Dispositius i campanya de GUB

Es van establir campanyes per incrementar la seguretat viària i corregir les conductes de risc dels motoristes, incidint en les principals causes d'accidentalitat que afecten els conductors de motocicletes.

A més, es van fer controls preventius d'alcoholèmia.



10. Investigació i estudis en conveni amb entitats

Des del Sector de Seguretat i Mobilitat es promou la investigació de l'accidentalitat, en col·laboració amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, l'Agència de Salut Pública...

- APPLUS+IDIADA: Realització d'un estudi sobre l'accidentalitat de les motos, amb filmació en dos punts de complexitat viària de Barcelona. L'objectiu era conèixer hàbits i tipologia d'accidents dels conductors de motocicletes. Presentat al *XIII Fòrum de Seguretat Viària* el juny de 2005
- CATEDRA APPLUS: BIA (Barcelona Investigació d'Accidents). Durant tres mesos, i com a prova pilot, es van estudiar els accidents *in situ* a l'àrea d'influència d'un important hospital de la ciutat. Actualment ens trobem en fase d'anàlisi i valoració.
- Agència de Salut Pública de Barcelona. Conveni de col·laboració en la realització d'estudis epidemiològics sobre l'accidentalitat viària a Barcelona.
- ANESDOR. Asociación Nacional de Fabricantes de vehículos de dos ruedas motorizados.

11. Aplicació de noves tecnologies per al control de la seguretat viària

S'implementarà una nova tecnologia de control anomenada "*foto denuncia*" en cruïlles semaforitzades per tal de prevenir conductes de risc, com per exemple saltar-se un semàfor o fer girs inadequats. La nova tecnologia funciona amb visió artificial i permet dotar els equips de major versatilitat.







5

Direcció de Serveis de Relacions Externes i Qualitat

La Direcció de Serveis de Relacions Externes i Qualitat es va crear l'any 2005 amb la finalitat de proposar i dirigir les relacions externes i de participació, les polítiques de comunicació del Sector de Seguretat i Mobilitat. També realitzar l'anàlisi de la qualitat dels serveis percebuda pels ciutadans i fer l'estudi de la demanda.

Un altre aspecte a destacar és la relació i coordinació de les campanyes ciutadanes amb les empreses i institucions del sector públic, com ara B:SM i TMB, que per la seva activitat tenen responsabilitat i incidència en la mobilitat de la ciutat.

D'aquesta Direcció depenen directament el Pacte per la Mobilitat de Barcelona i el departament de Comunicació i Qualitat del Sector de Seguretat i Mobilitat.

Pacte per la Mobilitat de Barcelona

El Pacte per la Mobilitat va ser signat el 1998 per l'Ajuntament de Barcelona i més de 40 entitats, associacions socials, associacions ciutadanes i diferents experts amb l'objectiu de treballar conjuntament sobre la mobilitat de la ciutat seguint uns criteris de sostenibilitat.

La signatura del Pacte va significar la culminació del procés de participació basada en el compromís comú a l'entorn de deu objectius que, actualment tenen vigència i que són els següents:

1. Aconseguir un transport col·lectiu de qualitat i integrat.
2. Mantenir les velocitats de recorregut i millorar la velocitat del transport públic de superfície.
3. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.
4. Augmentar el nombre de places d'aparcament i millorar-ne la qualitat
5. Millorar la informació i la formació de la ciutadania, i la senyalització de la via pública
6. Aconseguir una normativa legal adequada a la mobilitat de la ciutat de Barcelona
7. Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris i usuàries dels diferents modes de transport

8. Promoure l'ús de carburants menys contaminats i el control de la contaminació i el soroll causats pel trànsit.
9. Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode habitual de transport
10. Aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.

monogràfiques i d'especial interès relacionat amb la mobilitat, com per exemple: les obres d'estiu.

Els grups de treball són reunions de consulta i participació dels membres, agrupades per temes sectorials. Les reunions bilaterals es realitzen amb els tècnics municipals a petició de cada entitat.

L'any 2006, el Pacte el formen més de 50 entitats i associacions i 7 experts en mobilitat.

Altres aspectes destacats de les activitats del Pacte per la Mobilitat són: l'organització anual del cicle de conferències, el premi Pacte per la Mobilitat, la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura o l'edició de les publicacions del Pacte.

La dinàmica de treball es caracteritza per la celebració de les sessions plenàries, dues a l'any, una presidida per l'alcalde i l'altre pel regidor president de la Comissió de Seguretat i Mobilitat. En aquestes sessions es presenta l'informe de gestió i s'analitzen els indicadors bàsics de mobilitat; les sessions informatives són sessions

Durant aquest any, s'han celebrat més de 110 reunions distribuïdes per temàtica i, que us presentem en els capítols següents.

1. Reunions de treball

2 de febrer	Promoció del Transport Públic (PTP)	· Jornades internacionals sobre sistemes eficients d'autobusos
10 de febrer	Reunió de treball amb AUDICA, organitzadors 3GSM World Congress, Fira de Barcelona i GUB	· Pla de Mobilitat del 3GSM World Congress
20 de febrer	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	· Ordenació circulació Ciutat Vella i càrrega i descàrrega
24 de febrer	Reunió amb el RACC	· Tema d'accidents · XIII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària
6 de març	Reunió de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta	· Guia de la bici
10 de març	Reunió amb P(A)T	· Preparació del XII Fòrum de Seguretat Viària
11 de març	Reunió amb ANESDOR i amb la Guàrdia Urbana de Barcelona	· Setmana de la Moto de Barcelona
14 de març	Reunió amb els organitzadors de FIRATAXI	· FIRATAXI
16 de març	Reunió amb la Promoció del Transport Públic (PTP)	· Exposició Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.
16 de març	Reunió amb ANESDOR	· Conveni formació motoristes novells
17 de març	Reunió de treball amb AUDICA, FECAV, Gremi d'Hotels i Consell de Gremis	· Hotels i aparcaments



22 de març	Reunió de treball amb ANESDOR i Guàrdia Urbana de Barcelona	· Setmana de la Moto de Barcelona
28 de març	Reunió amb ANESDOR	· Signatura del conveni ANESDOR - Ajuntament de Barcelona per a la formació de motoristes novells
30 de març	Reunió amb ASTAC, ACET, AEM, AGTC, Gremi de Missatgeria, Gremi de Maquinària, Transports i Obres Públiques, TRANSCALIT, TRANSPRIME	· Zona de càrrega i descàrrega · Transport de mercaderies
30 de març	Reunió amb els organitzadors de FIRATAXI	· FIRATAXI
31 de març	Reunió amb Barna Centre	· Any del Comerç
6 d'abril	Reunió de treball amb AUDICA, FECAV, P(A)T, STOP ACCIDENTS, APPLUS, ANESDOR, UCEAC-UNESPA i GUB	· Anàlisi de l'accidentalitat de l'any 2005 a Barcelona
4 de maig	XII Fòrum de Seguretat Viària World Trade Center	· "La percepció del risc i la seguretat viària a la ciutat"
13 de maig	Reunió amb ANESDOR	· Preparació i concreció del conveni sobre la conducció segura de les motos
18 de maig	Taula Rodona "Mobilitat urbana i seguretat viària dels vehicles motoritzats de dues rodes"	· Setmana de la Moto (del 17 al 21 de maig)
6 de juny	Reunió de treball amb B:SM i Sr. Ole Thorson	· Impacte ambiental zones 30
27 de juny	Reunió amb ANESDOR	· Seguiment i avaluació del curs de conducció segura de les motos
4 de juliol	Reunió de treball amb ACET, AGTC, TRANSCALIT, ASTAC, PACTE INDUSTRIAL REGIÓ METROPOLITANA, CCOO BARCELONÈS, ALTC, EL PORT DE BARCELONA I GUB	· Transport nocturn al Port de Barcelona
5 de juliol	Reunió de treball amb la Fundació Barcelona Comerç	· Preparació conferències Pacte per la Mobilitat amb motiu de l'Any del Comerç
12 de juliol	Reunió amb la Federació d'Autoescoles de Barcelona i el Consorci de la Zona Franca	· Circuits proves pràctiques
25 de juliol	Reunió de treball amb el Sr. Joan Mateu, Fundació Barcelona Comerç	· Prova distribució de mercaderies a Sant Andreu
21 de setembre	Reunió de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta	· Entorns estació de Sants. Carril bici. · Alternativa carril bici Ronda del Mig · Presentació nova peça separadora carril bici. Prova 22@
21 de setembre	Reunió de treball del grup de distribució de mercaderies	· Distribució de mercaderies
9 d'octubre	Reunió de treball amb el Sr. Joan Mateu, Fundació Barcelona Comerç	· Prova de distribució de mercaderies a Sant Andreu
11 d'octubre	Reunió de treball amb el BACC i amb l'IMEB	· Programació del "Mou-te en bici 2007"
24 d'octubre	Reunió de la Comissió del VI Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona (BACC, Consell de Gremis Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona, Stop Accidents, ASTAC)	· Proposta de candidats al VI Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona · Proposta de nous membres de la Comissió del Premi Pacte per la Mobilitat per a l'edició 2007-2008
28 de novembre	Reunió de treball amb TRANSCALIT i GUB	· Revisió dels criteris de permisos de mudances
30 de novembre	Reunió amb el BACC, Amics de la Bici, Gremi Comerciants, Federació Catalana Ciclistes, PTP, Coordinadora Catalana de Ciclistes	· Projectes de la bici
4 de desembre	Reunió de treball amb el Sr. Joan Mateu, Fundació Barcelona Comerç	· Prova de distribució de mercaderies a Sant Andreu



2. Reunions bilaterals

13 de gener	Reunió amb AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Rutes transport escolar · Parades a hotels
16 de gener	Reunió amb STOP ACCIDENTS	<ul style="list-style-type: none"> · Presentació de projectes
24 de gener	Reunió amb AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Autocars turístics
30 de gener	Seminari del RACC	<ul style="list-style-type: none"> · Àrees Verdes com a instrument de regulació de la mobilitat
3 de febrer	(PTP) Promoció del Transport Públic	<ul style="list-style-type: none"> · Cloenda jornades internacionals sobre sistemes eficients d'autobusos
21 de febrer	Reunió amb el Gremi de Venedors de Vehicles a Motor	<ul style="list-style-type: none"> · Àrea Verda
1 de març	Reunió amb CCOO Barcelonès	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
3 de març	Reunió amb AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
7 de març	Reunió amb la FAVB	<ul style="list-style-type: none"> · Política d'aparcaments i Àrea Verda
8 de març	Institut Municipal del Taxi	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
9 de març	Reunió amb l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
16 de març	Reunió amb la FECAV	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
22 de març	Reunió amb Barcelona Camina	<ul style="list-style-type: none"> · Pla de Mobilitat del Vianant
23 de març	Reunió amb Barna Centre	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
28 de març	Reunió amb l'Institut d'Estudis de la Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> · Observatori del risc
29 de març	Reunió amb el Gremi de Garatges	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
4 d'abril	Foment del Treball	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
4 d'abril	Reunió amb el Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> · Política d'aparcaments i zona de càrrega i descàrrega.
4 d'abril	Reunió amb el Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	<ul style="list-style-type: none"> · Àrea Verda
5 d'abril	Reunió amb la Cambra Oficial de Comerç de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
7 d'abril	Reunió amb el coordinador i portaveu de Defensa del Motociclista	<ul style="list-style-type: none"> · Temes diversos relacionats amb la moto
25 d'abril	Reunió amb PIMEC SEFES Comerç	<ul style="list-style-type: none"> · Temes de mobilitat
27 d'abril	Roda de premsa BACC	<ul style="list-style-type: none"> · Túnel de la Rovira
10 de maig	Reunió amb Barna Centre	<ul style="list-style-type: none"> · Estudi perfil del visitant
12 de maig	Reunió amb el Bicicleta Club de Catalunya (BACC)	<ul style="list-style-type: none"> · Punts negres bicis
18 de maig	Reunió amb ANESDOR	<ul style="list-style-type: none"> · Participació activa en la setmana de la moto a la Fira de Barcelona
1 de juny	Reunió amb l'Associació de Transportistes Agrupats Condal (ASTAC)	<ul style="list-style-type: none"> · Tema sector transport



2 de juny	Reunió amb el president de la Federació d'Autoescoles de Barcelona	· Temes de mobilitat
8 de juny	Sopar-col·loqui organitzat per P(A)T	· Col·loqui sobre seguretat viària
12 de juny	Reunió amb el Gremi de Garatges	· Canvi de sentit del carrer Princesa
13 de juny	Reunió amb AUDICA	· Tema autocars
21 de juny	Reunió amb la Fundación Movilidad de Madrid	· Model Pacte per la Mobilitat de Barcelona
18 de juliol	Reunió amb AUDICA	· Revisió criteris carnet per punts · Encotxament i desencotxament autocars a l'estació de Sants · Informació web de llicències per a rutes de transport escolar
3 d'agost	Reunió BACC	· Activitats Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura
5 de setembre	Reunió amb el Gremi de Transport, Maquinària de la Construcció i Obres Públiques de Barcelona	· C i D carril bus. Transportistes de serveis i recollides de materials d'obres i de residus de la construcció amb vehicles camió grua o portacontenidors.
3 d'octubre	Reunió amb TRANSCALIT i amb l'Associació de Mudances	· Permisos estacionament arran de l'aplicació del carnet per punts
5 d'octubre	Reunió amb el BACC	· Carrils bici i itineraris recomanats
11 d'octubre	Reunió amb StopAccidents	· Temes de seguretat viària
17 d'octubre	Reunió amb el RACC	· Fòrum de Seguretat Viària 2007
19 d'octubre	Reunió amb el Gremi Provincial de Transport i Maquinària de la Construcció i O.P.	· Temes de mobilitat
19 d'octubre	Reunió amb l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	· Temes de mobilitat
24 d'octubre	Reunió amb el BACC	· Presentació de resultats de la campanya "A l'associació i a la feina, bicia't 2006"
27 d'octubre	Reunió amb el Gremi de Serrallers	· Càrrega i descàrrega
30 d'octubre	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	· Temes de mobilitat
2 de novembre	Reunió amb el Gremi de Garatges	· Temes de mobilitat
2 de novembre	Reunió amb el Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	· Temes de mobilitat
2 de novembre	Reunió amb la Cambra Oficial de Comerç de Barcelona	· Temes de mobilitat
2 de novembre	Reunió amb el RACC	· Temes de mobilitat
15 de novembre	Reunió amb el RACC	· Fòrum de Seguretat Viària 2007
21 de novembre	Reunió amb FECAV Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	· Circulació a les Rambles
23 de novembre	Reunió amb la PTP Associació per a la Promoció del Transport Públic	· Temes de mobilitat



3. IV cicle de conferències del Pacte per la Mobilitat

El 2006 es va celebrar el IV Cicle de Conferències amb un doble objectiu: d'una banda, coincidint amb l'aplicació del carnet de conduir per punts vigent a l'Estat Espanyol a partir de l'1 de juliol de 2006, es va organitzar, en col·laboració amb la DGT, la primera conferència d'aquest Cicle per millorar la informació i la formació al respecte.

Les dues conferències restants es van celebrar amb la col·laboració de l'Any del Comerç. L'objectiu va ser analitzar el comportament dels consumidors, els hàbits urbans de desplaçaments i els serveis que la ciutat ofereix. Per altra banda, també es van conèixer des del punt de vista dels professionals alguns exemples d'innovacions en el repartiment de mercaderies i la seva repercussió en la mobilitat urbana.

16 juny

EL CARNET PER PUNTS

Amb la participació dels ponents següents:

- **Pere Navarro**, Director General de la Direcció General de Trànsit (DGT), Ministeri de l'Interior.
- **Jean-Philippe Gardère**, Director d'Espais Públics i Desplaçaments Urbans de l'Ajuntament de Bordeaux.
- **Ramon Ledesma Muñoz**, Subdirector General de Normativa i Recursos de la Direcció General de Trànsit (DGT).

Taula rodona formada per:

- **Anabel Borredat**, cap d'assistència jurídica del RACC.
- **M. Eugènia Domènech**, presidenta de P(A)T.
- **Josep Reina**, intendent cap del districte de l'Eixample de la Guàrdia Urbana de Barcelona.
- **Jordi Rocha**, assessor jurídic del Sector de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Moderador: **Josep Viaplana**, redactor en cap de la secció de Motor al diari Sport.

27 setembre

LA MOBILITAT A LES ZONES COMERCIALS URBANES

MODEL COMERCIAL VERSUS MOBILITAT

Amb la participació dels ponents següents:

- **Carme Miralles**, Directora de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.
- **Marçal Tarragó**, consultor expert especialitzat en implantacions comercials.
- **Gerard Cutal**, Director-Gerent de l'Illa Diagonal.
- **Jordi Tarragona**, Conseller Delegat d'ExpoMobi.
- **Alfred Morales**, Conseller Delegat-Director General de Barcelona de Serveis Municipals (B:SM).
- Constantí Serrallonga, Conseller Delegat de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
- Moderador: **Àngel López**, Director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Cloenda de la conferència a càrrec de **Emili Sarrión**, President de la *Fundació Barna Centre*.

27 novembre

INNOVACIONS EN LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Amb la participació dels ponents següents:

DEL MAGATZEM AL COMERÇ:

- Projecte FIDEUS a càrrec de **Juli García**, expert en mobilitat.
- *Logística urbana, experiències a França*, a càrrec de **Laetitia Dablanç**, Doctora en Transports per l'École Nationale des Ponts et Chaussées
- Prova pilot de trencament de càrrega a Sant Andreu, a càrrec de **Joan Mateu**, coordinador de l'Any del Comerç

DEL COMERÇ AL CLIENT:

- *És lògica la logística del B2C?*, a càrrec de **Frederic Sabrià**, professor de l'IESE
- La logística urbana de *Caprabo a casa*, a càrrec de **Guillem Sanz**, Director de Logística de Caprabo



4. Sessions plenàries i informatives

4.1 Sessions plenàries:

1 febrer	Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta, a la sala Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none"> · Aprovació del Pla Estratègic de la Bicicleta · Informació sobre la modificació dels articles de l'ordenança que regulen l'ús de la bicicleta. Recull de propostes · Repàs de la situació de les infraestructures ciclistes · Informació fira bicicleta <i>Bike Show</i> · Informació Congrés Català de la Bicicleta
26 abril	Sessió plenària Pacte per la Mobilitat al Saló de Cent	<ul style="list-style-type: none"> · Indicadors bàsics. · Balanç de Mobilitat 2005
26 juny	Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta a la Sala Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none"> · Informació sobre la Setmana de la Bicicleta celebrada del 6-11 de juny · Presentació de l'esborrany de la modificació de l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles pel que fa a la bicicleta
2 novembre	Sessió plenària extraordinària a l'espai Francesca Bonnemaison	<ul style="list-style-type: none"> · Informació sobre el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) · Informe sobre el projecte de modificació de l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles
13 novembre	Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta a la sala de Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none"> · Modificació de l'ordenança de circulació de vianants i vehicles (articles bicicleta). · Recuperació, reparació i distribució de les bicicletes del dipòsit municipal de vehicles.
13 desembre	Sessió plenària Pacte per la Mobilitat al Palau de Mar	<ul style="list-style-type: none"> · Balanç mobilitat · Informe de gestió 2006



4.2 Sessions informatives:

12 juny	Sessió informativa del Pacte per la Mobilitat de Barcelona al Palau de la Virreina	<ul style="list-style-type: none"> · Zona 30 a Sant Andreu
6 juliol	Sessió informativa del Pacte per la Mobilitat de Barcelona al recinte Gran Via de la Fira de Barcelona i visita a la tuneladora de la Línea 9	<ul style="list-style-type: none"> · Obres d'estiu · Pla estratègic de la moto · Pla de Mobilitat Urbana. Proposta d'acord per a l'inici de la tramitació del PMU



5. VI Premi Pacte per la Mobilitat

L'any 2001, el Pacte per la Mobilitat va prendre la decisió de crear un premi anual com a reconeixement públic a iniciatives, treballs o trajectòries realitzades a favor de la mobilitat sostenible.

La Comissió del Premi està formada per membres del Pacte i es renova cada 2 anys. La Comissió de l'edició 2005-2006, formada per StopAccidents, ASTAC Condal, Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme i BACC, a data 24 d'octubre de 2006, va acordar atorgar el *Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona 2006* a COREIXAMPLE per la campanya "*Compres en bici*" i per la iniciativa de distribució de petites mercaderies a través dels seus "bici-carrits", fomentant així una alternativa sostenible.

Una altra novetat de l'edició del Premi de 2006 va ser la incorporació a les bases generals del Premi d'una menció especial.

La Comissió del Premi va acordar fer les mencions següents:

- A Jesús Rogés (a títol pòstum), Cap de Projectes de l'associació P(A)T, en reconeixement a la seva enèrgica lluita per la seguretat viària i la dignitat de les víctimes.
- A AMICS DE LA BICI, Agrupació d'usuaris i usuàries, en reconeixement als seus 25 anys de dedicació a la promoció de l'ús de la bicicleta (1981-2006).
- A Juli Garcia Ramon, en reconeixement a la seva trajectòria professional al capdavant de projectes relacionats amb la mobilitat de Barcelona.

El Premi i les mencions especials es va lliurar en el marc de la sessió plenària del Pacte per la Mobilitat el 13 de desembre de 2006 al Palau de Mar.

6. Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

La Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura es va celebrar del 22 al 29 de setembre amb el següent tema central: *Canvi climàtic*

El calendari de reunions de la Comissió Institucional de la SMSS, amb motiu de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, és el següent:

- | | |
|---------------|------------------|
| · 19 de gener | · 12 de juliol |
| · 23 de març | · 18 de setembre |
| · 27 d'abril | · 29 de setembre |
| · 1 de juny | · 8 de novembre |

Amb l'objectiu de millorar la mobilitat sostenible i sensibilitzar la població sobre els avantatges d'utilitzar el transport públic i altres mitjans alternatius, es van organitzar, amb la participació de les entitats del Pacte per la Mobilitat, activitats com ara:

- Ruta inaugural del Bicibarris. Les 9 rutes del comerç.
- Joc de la Mobilitat
- "*Al carrer tots hi pintem*"
- Exposició "*Mou-te amb el planeta*"
- Jocs lúdics de Zona 30 i Àrea Verda
- Curs de formació gratuït per a motociclistes novells "*125: la teva seguretat i la dels altres*"
- Exposició "*7è concurs de fotografia. La bicicleta, un transport a la ciutat*"



7. Setmana de la Bicicleta

El 2006, la Setmana de la Bicicleta va tenir lloc del 5 a l'11 de juny.

Les reunions celebrades són:

27 de febrer	Reunió de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta
20 d'abril	Reunió de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta
4 de maig	Reunió de la Comissió Cívica del Vianant i de la Bicicleta

Coincidint amb la Setmana de la Bici, també cal destacar la celebració del *I Congrés Català de la Bici*, celebrat del 7 a l'11 de juny de 2006.

8. Presència exterior del Pacte per la Mobilitat 2006

El Pacte per la Mobilitat de Barcelona va ser una experiència pionera de gestió participativa de la mobilitat d'una gran ciutat.



Al llarg del 2006 es va explicar què és el Pacte i quin és el seu funcionament, a través de diferents fòrums i reunions de mobilitat d'àmbit nacional i internacional:

25 gener:	IMPACTS Executive Management Board Meeting. Ginebra.
9 març:	<i>Un modelo de participación ciudadana</i> . Pamplona.
13/14 març:	10 th Annual IMPACTS European Conference. Viena.
4/5 maig:	ATUC. Jornadas Técnicas de Transporte Urbano. Santiago de Compostela.
24 maig:	Motorbike IMPACTS Seminar. Barcelona.
8/9 juny:	SpiCycles Consortium Meeting. Barcelona.
29/30 juny:	11 th Annual IMPACTS International Conference. Estocolm.
24/25 juliol:	Visita Tècnica de Mobilitat a Londres i Lyon.
11/12 octubre:	13 ITS World Congress and Exhibition of Intelligent Transport Systems. Londres.
12 octubre:	IMPACTS Executive Management Board Meeting. Londres.
16/17 octubre:	Visita Tècnica de Mobilitat a Estocolm i Oslo.
17/19 octubre:	6 Congreso ITS España (Sistemas de Transport Intel·ligents). Vigo.
19/20 octubre:	POLIS Meeting on European Commission 7 th Framework Programme. Brussel·les.
21 novembre:	3 ACEM Annual Conference (Association des Constructeurs Européens de Motocycles). Brussel·les.
12 desembre:	POLIS Annual General Assembly and NICHES Policy Seminar. Brussel·les.



Departament de Comunicació i Qualitat

La seguretat i la mobilitat interessen de manera especial als ciutadans. Des del Sector de Seguretat i Mobilitat es va seguir impulsant campanyes de comunicació, accions d'informació i de sensibilització per afavorir conductes de seguretat, de prevenció d'accidents i de civisme. Es va voler promoure la participació i la implicació ciutadana a través d'activitats que, a més de divertir i formar, oferissin una imatge més propera dels cossos de seguretat.

L'activitat del Departament de Comunicació del Sector de Seguretat i Mobilitat fou constant i molt intensa. A més dels compromisos habituals, vam intervenir en l'organització i el desenvolupament de diferents esdeveniments i actes commemoratius celebrats el 2006.

Vam treballar amb agents externs, administracions, institucions públiques i privades, entitats del món associatiu, relacionant-nos internament amb els departaments del Sector i en coordinació amb la Direcció de Comunicació Corporativa.

1. Campanyes d'informació i de sensibilització:

“Circula amb precaució; evita accidents”.
Febrer de 2006

Campanya per augmentar la seguretat viària en general i, més concretament, per reduir el nombre d'accidents relacionats amb les motocicletes.

El balanç dels resultats dels accidents de trànsit a la ciutat durant l'any 2005 evidenciava un augment en el nombre de motocicletes implicades

en accidents. Es constatava, també, l'augment del parc de motos per la nova normativa estatal que permet la conducció de motocicletes de fins a 125 cc a les persones que faci més de tres anys que disposin del carnet B1 de cotxe.

Per aquest motiu, es va engegar una campanya específica adreçada als conductors de motocicleta que aconsellava seguir normes bàsiques de seguretat viària, com ara no fer girs sense indicar-los o girs no permesos, no sortir abans que es posi verd el semàfor, evitar fer ziga-zagues i circular dins el carril, entre d'altres. A més, la campanya també es va adreçar als conductors d'altres vehicles per conscienciar-los que a la via pública circulen vehicles fràgils, com les motos, i que és necessari mirar el retrovisor abans de fer un gir.

Durant la primera quinzena del mes de febrer, la Guàrdia Urbana va instal·lar punts de control rotatoris per corregir les infraccions de trànsit relacionades amb el moviment i el perill en tots els vehicles, però es va posar l'accent especialment a sensibilitzar els motoristes.

La campanya de comunicació va tenir per lema **“Circula amb precaució; evita accidents”**. La imatge central era un motorista circulant, al damunt del qual hi havia l'expressió **“Molt fràgil”**.

Durant la campanya es van repartir 150.000 díptics per a motociclistes i 50.000 més per a la resta de conductors. També es van distribuir 50.000 postals del tipus *postal-free*, es van penjar 2.500 cartells i 1.600 banderoles i es van emetre falques de ràdio.

"Molt fràgil. Circula amb precaució evita accidents"

225 opís



50.000 fulls de mà cotxe



2.500 pòsters



50.000 postal-free



1.200 banderoles cara B



13 insercions a premsa

Falques de ràdio



150.000 fulls de mà moto



Anuncis a les línies de bus 14 i 28



Col·laboració amb ANESDOR

Promoció de cursos pràctics per als nous usuaris de motocicleta que disposen de carnet de conduir però sense experiència pràctica en la conducció de motos.

L'Ajuntament de Barcelona i ANESDOR, a través d'un conveni de col·laboració, van presentar, entre d'altres, un curs que tenia la base teòrica en un DVD titulat *"125: la teva seguretat i la dels altres. Consells per a la conducció segura de motocicletes"* i que es lliurava a tots els compradors de motocicletes lleugeres.

DVD titulat "125: la teva seguretat i la dels altres. Consells per a la conducció segura de motocicletes"



Zona 30. "A poc a poc és millor per a tothom". juny 2006

La zona 30 va ser i és una mesura de pacificació del trànsit, un instrument consolidat a Europa i valorat de manera positiva per la ciutadania. S'aplica amb l'objectiu d'augmentar la seguretat viària dels vianants.

La seva implantació va aportar una reducció dels accidents i dels sorolls i la millora de la qualitat mediambiental.

Objectius:

- Reduir el límit de velocitat fins a 30 km/h
- Disminuir el nombre i la gravetat dels accidents.
- Protegir la seguretat dels vianants
- Fomentar espais de convivència entre vehicles i persones
- Millorar les condicions mediambientals

A partir del 19 de juny es va engegar un pla pilot al barri de Sant Andreu. Aquest pla consistia a limitar la velocitat dels vehicles a 30 quilòmetres per hora als carrers del nucli històric. La zona delimitada fou l'Av. Meridiana, la Rambla de Fabra i Puig i els carrers de Virgili, Segre, Torres i Bages i Palomar.

Enviament carta i DVD

Des del Sector, el mes de maig es va realitzar l'enviament d'una carta als 251.000 titulars de motocicletes i ciclomotors matriculats a la ciutat, recordant-los la necessitat de circular amb precaució per prevenir i evitar accidents de trànsit. El mes de juliol se'ls va lliurar el DVD de formació de la campanya al seu domicili. Alhora, es va fer un enviament als directius de l'Ajuntament per fer-ne difusió.



Per identificar la zona 30, l'entrada i la sortida es van senyalitzar al terra amb el número 30 sobre un paviment de color.

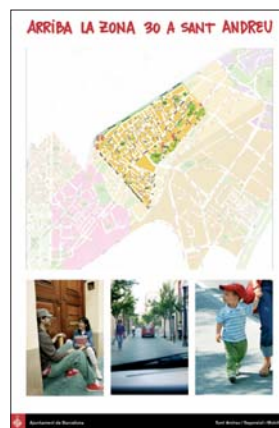
Amb la zona 30, l'ús de l'espai públic queda repartit de manera equilibrada entre les diverses persones usuàries, ja que la calçada i les aceres es separen. Alhora, els ciclistes poden circular amb més seguretat per la calçada i es redueixen de manera significativa els atropellaments.



Campanya d'informació i comunicació de la zona 30:

Per donar a conèixer la iniciativa entre els veïns de Sant Andreu, l'Ajuntament va distribuir

30.000 fullets informatius, es van penjar més de 600 banderoles, es van publicar diversos anuncis en premsa i es van lliurar avisos per penjar-los a les escales dels edificis.



Campanya de Nadal 2006

Durant les festes nadalenques a la ciutat funciona un conjunt d'actuacions destinades a garantir el civisme i la convivència.

Respecte a la mobilitat i la seguretat, els principals objectius van ser millorar la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària, així com augmentar el transport públic, incrementar l'oferta de servei de metro i més freqüència de pas dels autobusos.

L'any 2006 l'Ajuntament va publicar una Guia d'activitats per gaudir del Nadal a la ciutat, amb tota la informació d'actes com el Festival de la Infància o la Cavalcada de Reis.

La guia també incloïa informació pràctica i recomanacions per al bon funcionament de la ciutat en aquestes dates tan significatives.





El tercer trimestre de 2006, la velocitat mitjana a la ciutat va ser de 21,8 km/h, mentre que la velocitat mitjana del mateix trimestre de 2005 es va situar en 20,4 km/h. Per tant, es tendeix cap a una millora de la velocitat del trànsit rodat.

A més, l'Àrea Verda compleix la seva funció reguladora i d'ordenació de l'espai públic per a l'aparcament. Les places són ocupades majoritàriament pels veïns (residents amb acreditació). Es constata, doncs, la disponibilitat de places lliures a les zones regulades i la utilització intensiva per part dels residents.

Consolidació de l'Àrea Verda

Acompliment dels grans objectius fixats:

- Reduir el trànsit i descongestionar el centre de la ciutat amb el foment de mitjans de transport alternatius al vehicle particular, amb la consegüent millora de la qualitat ambiental.
- Facilitar l'aparcament als veïns
- Ordenar l'espai públic i reduir la indisciplina d'estacionament.

Un any després de la seva implantació, el balanç de l'aplicació de l'Àrea Verda va ser positiu. Hi hagué una disminució del 5% de l'ús del vehicle privat i el nombre d'aparcaments per a no residents al centre es va reduir en un 12%. A més, hi hagué un augment de l'ús del transport públic i una reducció de la indisciplina en l'estacionament.

Els estudis de mobilitat realitzats apunten que es va incidir significativament en la reducció del trànsit d'agitació (moviment de vehicles que circulen fent voltes buscant aparcament) i en el trànsit de destí (el que es desplaça a l'àmbit de l'Àrea Verda per estacionar-hi). Així doncs, es va millorar la velocitat mitjana dels vehicles en circulació i, per tant, es va aconseguir una major fluïdesa del trànsit a la ciutat.

Bonificacions de l'Àrea Verda per al 2007

El mes de desembre 87.800 usuaris d'Àrea Verda van rebre una bonificació del 25% de la taxa d'aparcament, ja que no havien acumulat cap sanció ferma en els 12 mesos anteriors: ni el ciutadà ni el seu vehicle.

Els residents beneficiaris van rebre al seu domicili la targeta de bonificació i la informació necessària per poder descomptar, a partir de l'1 de gener de 2007, un màxim de 12€ en el pagament de la taxa.

Abans de final de 2006 es van enviar els nous distintius per a residents. Un total de 159.000 es van renovar d'ofici, mentre que 9.200 van haver de presentar de nou la documentació per acreditar l'ús i la titularitat del vehicle.



Premi europeu a la millor mesura innovadora en gestió integral de la mobilitat en el marc del projecte NICHES

El Sector de Seguretat i Mobilitat, juntament amb els responsables de Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), van presentar el projecte de l'Àrea Verda a l'edició del premi OSMOSE, dins la categoria d'*Estratègies innovadores per a la gestió de la demanda*.

L'Àrea Verda va comportar un paquet d'actuacions a la ciutat en matèria de mobilitat:

- Ordenació i consolidació del mapa de zones de càrrega i descàrrega
- Creació de nous aparcaments per a motocicletes en calçada
- Increment de carril bus i carril bici
- Creació d'Espais Park&Ride, concepte d'intermodalitat
- Sistema car-sharing

L'Àrea Verda va rebre aquest reconeixement com a projecte per la visió integradora de les mesures, tant d'aparcament al carrer com de gestió de la demanda d'altres mitjans de transport, i per la integració d'aquest projecte en una redefinició global del concepte de la ciutat en qüestió de mobilitat.

2. Actes institucionals

Suport a la secretaria del Pacte per la Mobilitat

Vam donar suport a l'organització, convocatòries i productes de difusió de les diferents activitats, sessions i conferències organitzades conjuntament amb la secretaria del Pacte.

- Reserva d'espais,
- Àudio i megafonia,
- Suports informàtics
- Elements corporatius
- Mailings
- Targetes informatives.

Sessions plenàries:

- **26 d'abril:** amb la presència de l'Alcalde
 - Indicadors bàsics. Balanç de mobilitat 2005
- **13 de desembre:** amb la presència de l'Alcalde i presidència del regidor
 - Balanç mobilitat
 - Informe de gestió 2006

Sessions extraordinàries

- **2 de novembre:** a l'espai Francesca Bonnemaison
 - Informació sobre el Pla de Mobilitat Urbana (PMU)
 - Informe sobre la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles

Sessions informatives:

- **26 de juny** al Palau de la Virreina
 - Zona 30 a Sant Andreu
- **6 de juliol:** visita a la tuneladora de la Línia 9
 - Obres d'estiu
 - Pla estratègic de la moto
 - PMU



Suport a la secretaria del Pacte en l'organització del IV cicle de conferències del Pacte per la Mobilitat:

Conferències:

- **16 de juny:** “El carnet per punts”, Saló de Cròniques de l'Ajuntament de Barcelona
- **27 de setembre:** “La mobilitat a les zones comercials urbanes”, centre cívic Pati Llimona
- **27 de novembre:** “Innovacions en la distribució de mercaderies”

IMPACTS

Barcelona forma part d'una xarxa de ciutats europees que treballen en temes relacionats amb la mobilitat urbana a les grans ciutats

- **4 de maig:** seminari dedicat a la moto. Sala Plató del Centre d'Estudis i Recursos Culturals.
- Participació en el Projecte Europeu SPICYCLES, del 8 al 9 de juny.

Participació en el Congrés de la bici i la Setmana de la bici del 6 a l'11 de juny, amb l'objectiu de promoure'n l'ús i fomentar els avantatges que té la bici en un entorn urbà.

Suport a la secretaria del Pacte en l'organització de la sessió plenària i sopar de Nadal

El 13 de desembre de 2006, a la sala d'actes de Palau de Mar, va tenir lloc la darrera sessió plenària de l'any per fer balanç dels temes de mobilitat i, al mateix temps, celebrar conjuntament amb els membres del Pacte el sopar de Nadal al restaurant La Miranda del Museu d'Història de Catalunya. En el transcurs de l'acte es va procedir al lliurament del VI Premi Pacte per la Mobilitat, amb l'assistència de l'alcalde de Barcelona, Sr. Jordi Hereu.



Acte de lliurament del VI Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Durant la sessió plenària de març de 2001, el Pacte per la Mobilitat va prendre la iniciativa de crear el *Premi del Pacte per la Mobilitat de Barcelona*, com a reconeixement públic dels seus membres a les entitats que més s'hagin distingit per les seves iniciatives, treballs o trajectòries a favor de la mobilitat sostenible. El Premi l'atorga anualment la Comissió del Premi del Pacte per la Mobilitat i les entitats membres de la Comissió es renoven cada dos anys.

El regidor Ferran Julián va llegir l'acta del IV Premi i va pronunciar el veredictes informant que, per primera vegada, es lliuraven unes distincions especials en reconeixement a la tasca realitzada a:

- Distinció especial a Jesús Rogés (a títol pòstum)
- Distinció especial a AMICS DE LA BICI
- Distinció especial a Juli García Ramon

L'Alcalde, Sr. Jordi Hereu, va lliurar cada una de les mencions especials i també el VI Premi Pacte

per la Mobilitat de Barcelona a **COR EIXAMPLE** per la campanya “Compres en bici”, per la iniciativa de distribució de petites mercaderies a través dels seus “bici-carritos”, ja que és una activitat que fomenta la mobilitat sostenible.

L'Alcalde Jordi Hereu va cloure l'acte.





XIII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

La tretzena edició del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària es va celebrar el dia 4 de maig a l'Auditori del World Trade Center (Moll de Barcelona, s/n).

Assistents: 305

Mitjans de comunicació: 7

L'eix principal del Fòrum fou la percepció humana del risc i la seguretat viària urbana. Es van tractar, entre d'altres, aspectes com el paper de l'educació en valors, la distracció i la conducció urbana.

Per reduir dràsticament els accidents de trànsit a l'Estat Espanyol, es va parlar de convocar totes les parts (Govern, administracions autonòmiques i locals, partits polítics, sindicats, empreses i societat civil en general) a un Pacte d'Estat per a la seguretat viària.



Premi Barcelona de Seguretat Viària, Memorial M^a Àngels Jiménez

L'onzena edició presentava tres modalitats:

- Categoria d'Investigació en accidentalitat urbana, a l'Ayuntamiento de Madrid, Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad, Dirección General de Movilidad, pel treball titulat: ***“Criterios para la implantación de elementos de pacificación de tráfico en la vía pública”***.
- Categoria d'Experiències de seguretat viària promogudes per l'administració local, per a l'Àrea de recursos humanos, organización y sistemas de seguridad ciudadana AYUNTAMIENTO DE BARAKALDO, pel treball titulat ***“Experiencia piloto de integración sociolaboral de personas con discapacidades psíquicas”***.
Dins aquesta categoria, el Jurat va atorgar una menció especial a la **Policía Local de Ourense, Grupo de Trabajo de Educación Vial para personas adultas**, pel treball titulat ***Programa de educación vial para peatones “DÉIXATE VER”***
- Categoria d'articles d'opinió sobre seguretat viària, a JOSEP LLUÍS MERLOS, pel programa de ràdio ***“La Guantera”***, dins la programació del **Matí de Catalunya Ràdio**.
Dins aquesta categoria, el Jurat va atorgar una menció especial a Clàudia Dalmases Randé, pel treball titulat ***“La vida d'una persona no té preu”***.

3. Actes festius:

50è aniversari de l'educació viària de la Guàrdia Urbana

El parc del Fòrum acollia, el 18 i 19 de maig, els actes de cloenda del programa d'educació viària que organitza anualment la Guàrdia Urbana a les escoles de Barcelona.

Més de set mil escolars d'educació infantil, primària i secundària van participar en la festa del 18 de maig. Aquesta festa es va concebre per sensibilitzar i informar els nois i les noies sobre aspectes com el civisme, la convivència, la seguretat viària, la prevenció del risc i el respecte al medi ambient a partir de tallers i jocs educatius. Aquests tallers els organitzaven la Guàrdia Urbana (Servei d'Educació Viària, Unitat Muntada, Secció Canina), els Bombers de Barcelona, Parcs i Jardins, TMB i 061, entre d'altres entitats.

El divendres 19 de maig al matí tenia lloc una jornada tècnica d'educació viària a l'interior de l'edifici Fòrum. Van participar-hi experts i representants de les administracions i es va fer un repàs a l'evolució històrica de l'educació viària. Es va realitzar una exposició d'experiències sobre la implantació del camí escolar, l'educació viària entesa com una eina de prevenció i una taula rodona per debatre el seu futur. A darrera hora es van sumar a l'acte uns 500 escolars de secundària per festejar conjuntament la data.



18 i 19 de maig de 2006



Mercè 2006

Dins els actes de la Mercè 2006, per segon any es va celebrar "La ciutat de les persones" al Passeig de Gràcia (des del carrer Aragó fins a la Ronda Sant Pere), entre els dies 23 i 25 de setembre, per donar a conèixer com funcionen els serveis municipals més pròxims als ciutadans.

En el tram de Diputació i Gran Via es van explicar els serveis de seguretat i mobilitat. El Sector va estar representat amb una carpa dedicada a informar sobre l'àrea verda i les zones 30. També hi havia un espai lúdic per als infants i diversos espais amb activitats a l'aire lliure amb l'objectiu d'apropar els cossos de seguretat a la ciutadania.

Espai de Mobilitat:



Espai de Seguretat:

- Guàrdia Urbana:
 - Cavalls de la Unitat Muntada, perquè els nens muntessin acompanyats de monitors.
 - Exposició de vehicles de la GUB (furgoneta d'atestats i moto).
 - 2 ninots de la Guàrdia Urbana per fotografiar-se.
 - Taller de xapes i clauers: activitat infantil.



- Cos de Bombers:
 - Demostració pràctica del funcionament del braç articulat de Bombers.
 - 1 ninot de Bombers per fotografiar-se.



Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Del 22 al 29 de setembre, Barcelona i 94 municipis catalans celebraven, un any més, la *Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura*. L'any 2006 es van programar 450 activitats per conscienciar l'opinió pública sobre la necessitat d'una mobilitat urbana que eviti els efectes negatius derivats de l'ús inadequat del cotxe privat a les ciutats. A més, aquesta festivitat també es va celebrar conjuntament a més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

Pel que fa als actes a Barcelona, van destacar, entre d'altres, l'exposició "*Mou-te amb el planeta*", instal·lada a la plaça Universitat. Hi havia plafons explicatius, audiovisuals i nombrosos estands d'entitats que tractaven la mobilitat sostenible i els compromisos mediambientals.

L'Ajuntament de Barcelona també hi va ser present. La mostra incloïa un espai lúdic per als menuts, on podien saltar sobre un llit elàstic, dedicat a informar sobre la zona verda i la zona 30. A més, es va exposar al llarg de la setmana la sabatilla esportiva gegant com a atractiu reclam.





Registre de bicicletes

Durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura es va posar en funcionament un nou servei de l'Ajuntament de Barcelona que ofereix als ciutadans que tenen bicicleta la possibilitat de registrar-la.

El registre de bicicletes és una base de dades (del propietari i de la bicicleta) que pot facilitar la recuperació de la bicicleta en cas de robatori.

L'Ajuntament de Barcelona va crear el web del registre de bicicletes per facilitar, a qui ho desitgi, la possibilitat de registrar la seva bicicleta a través d'internet.

Per poder registrar la bicicleta cal obtenir la documentació necessària:

- a **www.bcn.cat/registrebicicletes**
- telefonant al 010
- a les botigues on s'instal·la el sistema de marcatge

Els ciutadans que registrin la seva bicicleta rebran la Targeta de Registre i un adhesiu identificador per situar-lo al quadre de la bicicleta entre el manillar i el pedaler.

Alhora, l'Ajuntament de Barcelona va editar un fullet, distribuït durant la Setmana de la Mobilitat, per informar la ciutadania dels passos que cal seguir per registrar la bicicleta.



Per als nens i nenes es va preparar l'activitat "Al carrer, tots hi pintem", que implicava la canalla perquè pintés a la Rambla Catalunya missatges i dibuixos relacionats amb la mobilitat sostenible. En total, 500 nens i nenes d'escoles de la ciutat van participar en aquesta festa.

Una altra activitat amb gran èxit fou el *Joc de la Mobilitat*, que consistia a respondre un qüestionari amb preguntes sobre diferents àmbits relacionats amb la mobilitat, la seguretat viària i la sostenibilitat. El cupó s'havia de lliurar en els diferents punts de recollida, i només pel fet de lliurar-lo ja donava dret a rebre un obsequi. Més endavant es van fer públics els guanyadors, que van rebre diversos premis, com ara un viatge a Londres per a dues persones, una bicicleta plegable, etc....



Col·laboració en altres actes de la Setmana

Col·laboració amb TMB en la inauguració del primer tren de la sèrie 9000

Un altre acte rellevant de la Setmana fou la inauguració del primer tren de la sèrie 9000 que circula per la línia 2 del metro. Fins al final d'any es van incorporar set unitats més que permeten augmentar la freqüència de pas.

Aquestes noves unitats estan formades per cinc cotxes, que són més silenciosos, més confortables i tenen més capacitat (959 places) que altres. A banda, estan dotades de sofisticats sistemes de seguretat.

Nou sistema de parades dobles d'autobús

També va entrar en servei el nou sistema de parades d'autobús anomenat parada doble. Aquest sistema permet que dos autobusos facin simultàniament l'operació de carregar i descarregar passatgers sense haver-se d'esperar.

El sistema funciona mitjançant una o dues marquesines, envoltades a cada banda per uns pals indicadors que assenyalen dos punts de parada diferents. El primer autobús que arriba s'atura al primer pal de parada i, si n'arriba un altre, aquest s'atura al segon. Això permet que s'omplin de passatgers de forma simultània, sense que el segon hagi d'esperar l'arrencada del primer.

En aquesta primera fase es van instal·lar vuit parades dobles a la Diagonal, entre les places de Francesc Macià i Joan Carles I. Aquestes parades escurcen el temps durant el qual els vehicles estan aturats i milloren la velocitat mitjana en benefici dels usuaris.

150è aniversari de la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana

La Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana celebrava el seu 150è aniversari. Es van programar un conjunt d'activitats lúdiques i gratuïtes per a tothom, per celebrar i compartir amb la ciutadania la il·lusió d'aquesta fita històrica.

El 7 d'octubre es va dur a terme una cercavila pel centre de la ciutat. Cavalls i genets sortien del parc de la Ciutadella acompanyats per d'altres formacions hípiques i el bestiar de la ciutat. Varen recórrer diversos carrers cèntrics fins a arribar al Palau de la Virreina, on la Unitat Muntada va realitzar un petit concert en homenatge a les festes del Roser. La rua era el preludi de l'acte més emblemàtic.

El diumenge 8 d'octubre, el Palau Sant Jordi fou l'escenari d'un gran espectacle eqüestre protagonitzat pels 47 agents i 45 cavalls de la Unitat Muntada. El tradicional carrusel va compartir l'escenari amb diverses activitats en què els cavalls van ser els protagonistes.

Va haver-hi demostracions de doma de l'Associació de Cavalls de Menorca, exercicis de circ del grup de cavalls francesos Lucien Gruss, exhibicions de carruatges d'època, un partit de bàsquet a cavall amb dos grups de la selecció catalana d'hípica i altres sorpreses. La música de l'acte va ser interpretada per la Banda Municipal de Barcelona.





Logística de l'acte:

Es van repartir 12.000 entrades gratuïtes per poder assistir al Palau Sant Jordi, 6.000 de les quals es van gestionar des del Sector, repartides entre la Guàrdia Urbana, autoritats i compromisos protocolaris.

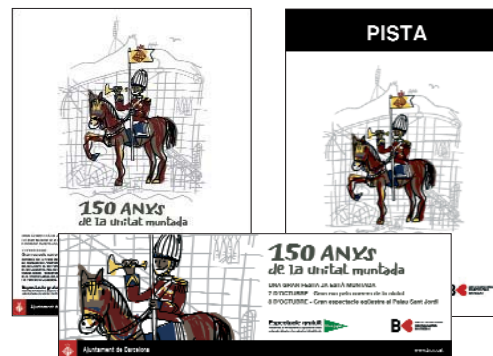
Prèviament, la resta d'entrades es van posar a disposició del públic a qualsevol dels estands situats a les plantes infantils dels grans magatzems El Corte Inglés. Cada persona podia recollir quatre entrades com a màxim.

Ogilvy Bassat fou l'empresa organitzadora de l'espectacle. Es va comptar amb la col·laboració de Xavier Mariscal per al disseny del logotip dels 150è aniversari.

Productes de comunicació:

Anuncis a premsa

Opis



Banderoles





Saló de la Infància 2006

El Festival de la Infància de Barcelona, l'any 2006 anomenat “*Un món de colors*”, va mantenir l'oferta lúdica tradicional amb l'objectiu que els infants gaudissin durant les vacances de Nadal. L'Ajuntament, amb el lema “*Tots els colors de Barcelona*”, va basar la seva participació en l'exhibició de la riquesa cultural i la diversitat de la ciutat a través dels seus serveis.

El Sector va proposar activitats per divulgar les zones d'àrea verda i zones 30. A més, la Guàrdia Urbana va organitzar un taller d'educació viària, on els infants podien pintar i fer xapes i, a més, va haver-hi demostracions de la Unitat Muntada i la Canina; els Bombers exposaren l'emblemàtica Genoveva de l'any 1922.



4. Publicacions:

Col·laboració en l'elaboració de materials escrits vinculats a la Direcció de Prevenció mantenint una única línia gràfica identificativa:

- Fullet de la *Mediació*
- Publicació del llibre *Joves llatins; múltiples mirades, cap d'elles corporatives*.
- Reedició del material de prevenció de bicicletes i habitatges.
- Fullet de *Mesures educatives en benefici de la ciutat*.





6

Memoria 2006

Sector de Seguridad y Movilidad

Presentación

La complejidad de la realidad social y la actividad incesante que se deriva del crecimiento económico plantean a nuestras ciudades, y por lo tanto a Barcelona, un triple reto: el de la convivencia, el de la seguridad y el de la movilidad. Aunque el tercero es muy técnico, los tres exigen la implicación de las administraciones y la complicidad de los ciudadanos. Y los tres aspectos afectan directamente a la calidad de vida.

El modelo de Barcelona es el de una ciudad integradora, que basa la convivencia en la cohesión social, en la calidad de los servicios y en la proximidad. Sin olvidar, no obstante, que es condición indispensable conseguir un crecimiento económico sostenido pero también sostenible. Y es hacia este objetivo global y múltiple que se dirige el trabajo del Ayuntamiento, con aportaciones tan valiosas como por ejemplo el trabajo del Sector de Seguridad y Movilidad, que este volumen recoge en detalle.

Me gustaría destacar tres aspectos. El primero es el esfuerzo dedicado a la prevención. Siempre es mejor sembrar convivencia que resolver conflictos; es más útil educar que reprimir; es más positivo integrar que castigar. El carácter de Barcelona congenia con esta práctica, de la que no tengo ningún reparo en decir que somos pioneros en más de un aspecto. Las acciones en beneficio de la comunidad en el caso de violación de las ordenanzas, la mediación en conflictos leves o la pacificación de los jóvenes latinoamericanos por la vía de convertir las bandas en asociaciones provechosas y estimulantes son ejemplos notables de esta inversión en convivencia.

El segundo aspecto es el de la participación. Nuestros técnicos y profesionales son gente preparada y con recursos, pero poco podrían hacer por incidir en la sociedad si no contaran con la complicidad de entidades, personalidades y asociaciones de nuestro tejido cívico. Esta colaboración también forma parte de la manera de hacer de Barcelona y nos ha dado autoridad y eficacia.

El tercer aspecto a destacar es precisamente este: la eficacia de nuestros profesionales, la capacitación técnica de que disfrutaban, el buen trabajo realizado en todos los terrenos. Barcelona es un proyecto colectivo y es necesario que cada uno ponga su esfuerzo, su convicción. Este es el momento de agradecer el trabajo bien hecho que nos permite mirar con optimismo los retos que nos plantean el presente y el futuro.

Jordi Hereu, Alcalde de Barcelona